



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 24. oktober 2018  
J. nr. 2018-3812

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. juli 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Daniel Toft Jakobsen (S).

**Spørgsmål nr. 706:**

Ministeren oplyste i december 2017 som svar på TRU alm. del spørgsmål 198, at mulighederne for en sporsænkning ved Hammelvej i Laurbjerg ville blive undersøgt af Banedanmark. Vil ministeren i forlængelse heraf redegøre for resultatet af denne undersøgelse?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som har oplyst følgende:

”Som oplyst i svar på TRU alm. del 181 af 21. december 2017 undersøgte Banedanmark i forbindelse med de indledende undersøgelser af elektrificering af strækningen Fredericia-Aalborg bl.a. en løsning med sporsænkning ved Hammelvej i Laurbjerg. Løsningen blev oprindeligt fravalgt, da en hævning af broen viste sig at være en mere økonomisk fordelagtig løsning.

Siden svaret på TRU alm. del 181 er der tilkommet et antal projekter, herunder et hastighedsopgraderings- og sporfornyelsesprojekt for strækningen Aarhus-Langå. Dermed kan der opnås en økonomisk fordel (samdrift), som ikke har været medtaget i det oprindelige fravalg af en sporsækningsløsning.

Det undersøges derfor nu om broprojektet – i sammenhæng med bl.a. sporfornyelsesprojektet og hastighedsopgraderingen – vil kunne udføres med reduceret sporsænkning. I forbindelse med genundersøgelsen vil man også undersøge, om der er muligheder for reduceret fritrumsprofil i forhold til kravet til køreledningernes pladskrav, som ikke har været undersøgt før.<sup>1</sup> Herunder undersøges muligheden for dispensation, samt muligheden for at anvende overspændingsafledere, som også kan reducere pladskravet til fritrumsprofilen. Undersøgelserne er ikke afsluttet, men forventes afgjort senest den 1. december 2018.”

---

<sup>1</sup> Fritrumsprofiler indeholder regler for, hvor tæt faste genstande må komme til sporet.



Med venlig hilsen

Side 2/2

  
Ole Birk Olesen