

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 17. juli 2018  
J. nr. 2018-3760

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 3. juli 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

**Spørgsmål nr. 702:**

Vil ministeren oplyse, hvor mange indenrigsfly med afgang fra Københavns Lufthavn, der er forbundet med en bustur fra gaten og ud til flyet?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Københavns Lufthavn, som oplyser følgende:

*"I perioden fra juli 2017 til juni 2018 har der været 11.003 indenrigsafgange. Ud af disse afgange er 2.251 fly blevet parkeret væk fra terminalbygningen, så de skal busbetjenes. Nedenstående tabel viser desuden opdelingen per halvår.*

<b>Periode</b>	<b>Antal afgange</b>	<b>Busbetjente afgange</b>
<i>Juli 2017 – december 2018</i>	<i>5.374</i>	<i>937</i>
<i>Januar 2018 – juni 2018</i>	<i>5.629</i>	<i>1.317</i>
<b>Juli 2017 – juni 2018</b>	<b>11.003</b>	<b>2.251</b>

*Der er flere faktorer, der afgør, om et fly skal busbetjenes. Årsagen kan fx være vedligeholdelsesarbejder og byggeprojekter i CPH, eller det kan skyldes konkrete ønsker hos flyselskaberne eller de virksomheder, kaldet groundhandlerne, der parkerer og servicerer flyene, mens de er i lufthavnen. Ønskerne kan eksempelvis være begrundet i operationelle hensyn til, at flyene selv skal kunne køre ind og ud for egen kraft."*

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen