



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 10. oktober 2018
J. nr. 2018 - 3757

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 3. juli 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 701:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange ældre på 75 år og derover, som er sluppet for en lægeattest som følge af, at den øvre aldersgrænse på 75 år for den almindelige gyldighedsperiode for kørekort blev ophævet pr. 1. juli 2017? Ministeren bedes opgøre det samlede antal ældre, som er sluppet for en lægeattest, og ministeren bedes samtidig give sit bedste bud på, hvor mange penge de ældre samlet set har sparet ved ikke længere at skulle betale for en lægeattest. Endelig bedes ministeren opgøre, hvor mange arbejdstimer politiet i alt har sparet som følge af det færre antal kørekortsfornyelser siden den 1. juli 2017

Svar:

Den 1. juli 2017 trådte en ændring af færdselsloven i kraft, hvor den øvre aldersgrænse for gyldighedsperioden for det almindelige kørekort blev ophævet. Kørekortets gyldighedstid begrænses dermed ikke længere til, at kørekortindehaveren er fyldt 75 år. I den forbindelse blev kørekortbekendtgørelsen ligeledes ændret, således at personer over 73 år ikke længere skal vedlægge en lægeattest ved ansøgning om fornyelse, medmindre deres hidtidige kørekort var tidsmæssigt begrænset på baggrund af helbredsmæssige forhold, der kan have betydning for evnen til at køre bil. En lægeattest skal således fortsat vedlægges i tilfælde, hvor kørekortets gyldighedsperiode tidligere har været individuelt fastsat på grund af helbred.

Lovændringen forventes at medføre økonomiske og administrative lettelser for de ældre og de kørekortadministrerende myndigheder, idet kravet om hyppige kørekortfornyelser er bortfaldet. Dette skyldes blandt andet, at de ældre som udgangspunkt ikke skal afholde udgiften til en lægeattest. Derudover forventes det, at lovændringen vil medføre, at de relevante myndigheder vil opleve en reduceret mængde fornyelsessager.

Det er som udgangspunkt kommunerne, der afgør, hvorvidt en ansøger kan få fornyet sit kørekort. Det er dog politiet, der træffer afgørelse om, hvorvidt kø-



rekortets gyldighedstid skal begrænses på grund af helbred, eventuelt på baggrund af en udtalelse fra Styrelsen for Patientsikkerhed.

Til brug for besvarelse af spørgsmålet har jeg indhentet bidrag fra henholdsvis Færdselsstyrelsen og Justitsministeriet.

Færdselsstyrelsen har uddybende oplyst:

”Færdselsstyrelsen bad den 5. juni 2018 Kommunernes Landsforening (KL) om oplysninger om det samlede antal ældre, der efter ophævelsen af gyldighedstiden for kørekort til ældre ikke længere skal aflevere en lægeattest ved fornyelse af kørekort.

KL har svaret, at man ikke har eksakte tal tilgængelige, hverken for det samlede antal af ældre, der er sluppet for en lægeattest, eller for hvor meget de ældre samlet set har sparet. KL oplyser dog, at kommunerne oplever markant færre sager, hvor der skal indhentes en lægeattest. KL vurderer endvidere, at det er over 80% af kørekortfornyelserne til ansøgere over 70 år, der går igennem processen med fornyelse af kørekort uden problemer.

KL oplyser dog samtidig, at en ikke ubetydelig andel af fornyelsessagerne sendes direkte til politiet til behandling.

Færdselsstyrelsen bemærker dog i denne forbindelse, at der formentlig vil være tale om et overgangsproblem, der skyldes midlertidige tvivlsspørgsmål i forbindelse med kommunernes sagsbehandling ved vurderingen af borgernes hidtidige kørekort, som følge af at gyldighedsperioden for kørekort til ældre er ophævet.

Mere specifikt opstår tvivlen i forbindelse med vurderingen af, hvorvidt en tidsbegrænsning på et hidtidigt kørekort skyldes helbredsmæssige forhold i henhold til regler, som fortsat gælder, eller den aldersmæssige tidsbegrænsning, som nu er blevet ophævet. Det fremgår nemlig ikke af det hidtidige kørekort, hvorvidt en tidsbegrænsning skyldes henholdsvis alder eller helbred. Antallet af sager, hvor det pågældende tvivlsspørgsmål opstår, vil dog gradvist falde for helt at forsvinde i takt med at antallet af hidtidige kørekort med aldersmæssig begrænsning ligeledes falder og i sidste ende helt forsvinder.”

Justitsministeriet har derudover oplyst følgende:

”Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Rigs politiet, der har oplyst følgende:

”Politiets registreringsramme understøtter ikke en opgørelse af antallet af timer, der er anvendt til udstedelse af kørekort til ældre over 75 år, og det er derfor ikke muligt at opgøre, hvor mange arbejdstimer politiet skulle have sparet som følge af lovændrin-



gen.

Side 3/3

Som det fremgår af Justitsministeriets besvarelse af 26. januar 2018 af spørgsmål nr. S 441 og Justitsministeriets besvarelse af 15. marts 2018 af spørgsmål nr. 563 (Alm. del) fra Folketingets Sundheds- og Ældreudvalg, er der umiddelbart efter lovændringen observeret et øget ressourceforbrug i politiets administrative centre (ACØ og ACV) som følge af behovet for at afgøre, hvorvidt hidtidige tidsbegrænsninger på kørekort skyldes kørekortindehaverens alder, eller om tidsbegrænsningerne også skyldtes helbredsmæssige forhold. Lovændringen har således ikke umiddelbart medført en arbejdsbyrdelettelse for politiet, som det ellers var forventet.

Rigspolitiet har indhentet en udtalelse fra de administrative centre om antallet af oprettede tvivlsager i centrene i 2017 og 2018. Dvs. sager hvor der er tvivl om, hvorvidt hidtidige tidsbegrænsninger på kørekort skyldes alder eller helbredsmæssige forhold.

ACØ og ACV har oplyst, at der i 2017 i perioden fra den 1. august til den 31. december er oprettet 13.150 tvivlsager, mens der pr. 9. juli 2018 var oprettet 20.225 tvivlsager i 2018. Det betyder, at der i perioden fra den 1. august 2017 til og med den 9. juli 2018 er oprettet i alt 33.375 tvivlsager i centrene. Tvivlsager fra juli måned 2017 er ikke medregnet i opgørelsen, da registreringen af tvivlsager først er sket fra den 1. august 2017.

Det bemærkes, at det på nuværende tidspunkt er vanskeligt at vurdere de økonomiske konsekvenser af lovændringen, idet effekten af lovændringen endnu ikke er fuldt indtruffet.”

Sammenfattende er det som følge af overgangsproblemstillingen vedrørende de såkaldte ”tvivlsager” således ikke muligt på nuværende tidspunkt at give et retvisende billede af effekten af lovændringen, for så vidt angår omfanget af den økonomiske og administrative lettelse for de ældre og for myndighederne, der forventes at blive en konsekvens af lovændringen.

Problemet med ”tvivlsagerne” vil forsvinde i takt med, at de ældre har fornyet deres kørekort første gang efter lovændringen, det vil sige gradvist i løbet af de næste fire år.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen