



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 13. juli 2018  
J. nr. 2018 - 3708

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 29. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 699:**

Vil ministeren oplyse, om ministeren agter at bede Vejdirektoratet eller Banedanmark om beregninger på en ren jernbaneforbindelse over Kattegat via Samsø?

**Svar:**

I lyset af den store interesse for en kombineret vej- og jernbaneforbindelse har jeg bedt Vejdirektoratet udvide den igangværende undersøgelse af en ren vejforbindelse til også at indeholde beregninger af en kombineret vej- og jernbaneforbindelse over Kattegat via Samsø. Når undersøgelsen foreligger, vil en ren vejforbindelse og en kombineret vej- og jernbaneforbindelse således være undersøgt på et sammenligneligt grundlag.

De hidtidige undersøgelser har vist, at en ren vejforbindelse kan betales tilbage af indtægter fra brugerne på ca. 32 år. En kombineret vej- og jernbaneforbindelse kan ikke betales tilbage af indtægter fra brugerne, men kræver derimod et statsligt tilskud på ca. 42 mia. kr. Dette forhold afspejler, at der i praksis vil ske en markant krydssubsidiering af jernbanen fra bilisterne. Økonomien i en ren jernbaneforbindelse må derfor vurderes så dårlig, at en sådan forbindelse ikke er realistisk. Jeg agter på den baggrund ikke at lade en ren jernbaneforbindelse undersøge.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen