



Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

17. september 2018

Besvarelse af spørgsmål 691 alm. del stillet af udvalget den 22. juni 2018 efter ønske fra Jan Erik Messmann (DF).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Hvad agter ministeren at stille op med den støt voksende sejlads, der finder sted i vores større havne og fjorde, hvor fartøjer og mindre både føres af personer, der ikke har hverken erfaring eller kendskab (sejlerbevis) til det at sejle eller navigere et fartøj, sejlførende eller motordrevet, og samtidig ofte sejler rundt i beruset tilstand?

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

Svar:

Det skal være sikkert for alle at færdes på vandet. Det opnås blandt andet ved, at fritidssejlere, som alle andre på vandet, er omfattet af de almindelige færdselsregler til søs. Reglerne fordrer ansvarlig sejlads. Desuden kan havne fastsætte supplerende regler i deres havnereglement. Fritidssejlads er således reguleret.

Regeringen fremsatte i februar 2018 forslag til en række bestemmelser, der skal styrke sejladsikkerheden i forhold til mindre og hurtige fartøjer på vandet. Forslaget blev enstemmigt vedtaget af Folketinget og indeholder bestemmelser om udvidet adgang til konfiskation af fartøjer ved fx vanvidssejlads og obligatorisk ansvarsforsikring. Med vedtagelsen blev der også indført krav om et særligt vandscooterførerbevis, så der i dag stilles krav til uddannelse af førerne af disse fartøjer.

Med de ovennævnte seneste tiltag har regeringen sat ind over for de fartøjer, hvor risikoen for ulykker til søs er relativt høj. Det er derfor også min vurdering, at der ikke er behov for yderligere uddannelseskrav i relation til sejlads.

Dog kan der i nogle situationer være behov for lokalt forankrede tiltag. Miljø- og fødevarerministeren har oplyst mig, at han som opfølgning på beslutningsforslag B 42 og Miljø- og Fødevarerudvalgets beretning over forslaget agter at fremsætte et lovforslag senere på året, der giver kommunalbestyrelser mulighed for at begrænse sejlads med vandscootere m.v. ved udpegede badestrande i bestemte perioder. Såfremt Folketinget vedtager forslaget, vil det også bidrage til at øge sikkerheden for dem, som færdes på vandet.

For så vidt angår eventuel sejlads i beruset tilstand henviser jeg til min besvarelse af spørgsmål 296 alm. del stillet af Erhvervs-, Vækst- og Ekspertudvalget den 6. juli 2018.

Med venlig hilsen

Rasmus Jarlov