

Retsudvalget 2012-13  
REU Alm.del endeligt svar på spørgsmål 988  
Offentligt



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 6. september 2013  
Kontor: Færdsselskontoret  
Sagsbeh: Christina Thode Hansen  
Sagsnr.: 2013-0030-1565  
Dok.: 841593

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 988 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 10. juli 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Morten Bødskov

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 988 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Hvilke initiativer vil ministeren tage for at sikre, at politiet opprioriterer indsatsen over for udenlandske lastbilchauffører, som ikke overholder køre- og hviletidsreglerne, og herunder sikre, at politiet tager det alvorligt, når borgere eksempelvis anmelder udenlandske chauffører, der tilbringer hele deres weekend i lastbilen og således ikke holder de 45 timers ugentligt uafbrudt hvil, som reglerne kræver? Der henvises til et indslag om problemet på TV2 Nord den 8. juli 2013 kl. 19.30.”

### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at det i spørgsmålet refererede indslag omhandler udenlandske chaufførers afholdelse af ugentlig hviletid i deres køretøj i strid med køre- og hviletidsreglerne. Det fremgår af indslaget, at udenlandske lastbiler placeres på nordjyske rasteplasser, hvorefter hviletiden afholdes i køretøjet. I indslaget oplyser en tidligere chauffør, at han har anmeldt en sådan sag til Nordjyllands Politi, som imidlertid ikke har foretaget sig noget i anledning af anmeldelsen.

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Nordjyllands Politi, som bl.a. har oplyst, at politikredsen i væsentligt omfang udmønter indsatsen på køre- og hviletidsområdet som helhedskontroller baseret på analyser, efterretninger og planlægning med henblik på at prioritere og kvalitetssikre denne.

Indsatsen på køre- og hviletidsområdet sker primært ved kontrol af diagrammark/fører kort gennem opmåling af køretid, pauser og hviletid inden for hvert kørselsforløb. I forbindelse med indsatsen på området har politikredsen fokus på overholdelse af den ugentlige hviletid.

Nordjyllands Politi kan beklageligvis ikke umiddelbart identificere en henvendelse fra den pågældende tidligere chauffør, der i indslaget oplyser at have kontaktet politikredsen søndag den 7. juli 2013 vedrørende ulovlige overnatninger på en rasteplass. Henvendelsen er således ikke registreret på politikredsens døgnrapport, ligesom der er ikke udfærdiget en egentlig anmeldelsesrapport. Nordjyllands Politi oplyser dog, at en sådan henvendelse typisk vil blive håndteret af vagtcentralen, som løbende må foretage prioritering af opgaverne, hvorfor det ikke kan udeluk-

kes, at den pågældende har haft rettet henvendelse til politikredse, uden at dette er blevet registreret på døgnrapporten.

Rigspolitiet kan supplerende oplyse, at politiets kontrol af tunge køretøjer, herunder kontrol med overholdelse af reglerne om køre- og hviletid, er en højt prioriteret opgave.

Køre- og hviletidsforordningen indeholder ikke regler om, hvor eller hvordan en regulær ugentlig hviletid kan afholdes. Det eneste krav til afholdelsen af hviletiden er – udover at føreren frit skal kunne disponere over sin tid – at føreren ikke tilbringer hviletiden i køretøjet. Således vil det f.eks. ikke være i strid med forordningen, hvis føreren ved afholdelse af et regulært ugentlig hvil vælger at sove i telt ved siden af køretøjet.

Reglen om, at et regulært ugentlig hvil ikke må afholdes i køretøjet, må efter Rigspolitiets opfattelse først og fremmest antages at være udtryk for en social foranstaltning i forhold til chaufføren. Derimod har bestemmelsen ikke efter Rigspolitiets opfattelse væsentlig betydning i forhold til færdselssikkerheden, og manglende overholdelse af reglen må betragtes som en mere formel overtrædelse af køre- og hviletidsbestemmelserne.

Politiets kontrol med køre- og hviletidsbestemmelserne retter sig først og fremmest mod de overtrædelsestyper, som har færdselssikkerhedsmæssig størst betydning – dvs. overtrædelse af regler som skal sikre, at føreren ikke kører længere tid uden pauser og hvil, end hvad der er færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt, og mod de overtrædelsestyper, som vedrører anvendelsen af kontrolapparat, idet disse skal sikre, at politiet har mulighed for at kontrollere køretid og hviletid.

Det må i øvrigt antages at være forbundet med betydelige ressourcer at bevise en overtrædelse af den omhandlede karakter, idet dette som udgangspunkt vil kræve længere tids observation mod køretøjet.”