

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. juli 2018
J. nr. 2018-3549

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 688:

Ministeren bedes forklare, hvorfor Københavns Lufthavn ikke efterkommer den klare aftale, der blev indgået ved sammenlægningen af indenrigs- og udenrigsterminalerne om, at sikkerhedsprocedurerne ikke skulle forlænges, og at indenrigsflyene skulle afgå fra gates tæt på sikkerhedskontrollen, så indenrigspassagererne ikke skal bruge unødigt lang tid på at nå fra den ene ende af lufthavnen til den anden.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Københavns Lufthavn, som oplyser, at *”det fortsat er tilfældet, at langt hovedparten af indenrigsflyene parkeres ved de centrale gates i Finger A, B og D, så flyene er tæt på check-in, bagage og sikkerhedskontrol, og så passagererne får en hurtig og forudsigelig vej gennem lufthavnen.*

I forbindelse med udvidelsen af Københavns Lufthavn har de gates i Finger D, hvorfra SAS ofte flyver til Aalborg og Aarhus, været berørt af arbejdet på tilslutning til den nye Finger E samt belægningsarbejder på forpladsen i perioden fra april til juli. Derudover har den ene D-standplads i perioder været inddraget til bagagevogne på grund af de nye pasregler.

Vi har i den forbindelse været i god dialog med pendlerforeningerne om dette og sætter pris på deres store forståelse i byggeperioden.”

Jeg har noteret, at spørgsmålet om gateplacering af indenrigsfly bliver håndteret i samarbejde mellem Københavns Lufthavn, luftfartsselskaberne og pendlerforeningerne.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen