

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. juli 2018
J. nr. 2018-3549

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 687:

Mener ministeren, at danske indenrigsfly er tilstrækkeligt attraktive, hvis det kræves, at passagererne skal stille hele 2 timer før afgang i lufthavnen for at være sikre på at komme med og på at undgå repressalier fra sikkerhedspersonalet?

Svar:

Jeg er ikke bekendt med, at nogen af indenrigsluftfartsselskaberne kræver, at deres passagerer skal være i lufthavnen to timer før afgang. SAS oplyser for eksempel, at deres indenrigspassagerer skal være checket ind senest 30 minutter før afgang og befinde sig ved gaten senest 20 minutter før afgang.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Københavns Lufthavn, som oplyser, at *"for at kunne imødekomme en efterspørgsel på mere konkrete svar hos lufthavnens kundeservice har Københavns Lufthavn valgt at komme med en generel anbefaling, når man skal ud at rejse. Mere specifikt fremgår det, at det generelt anbefales passagerer at være i lufthavnen senest 1½ time før afgang på indenrigsafgange, 2 timer før afgang til europæiske destinationer og 3 timer uden for Europa."*

Københavns Lufthavn oplyser desuden, at *"det er op til det enkelte flyselskab at rådgive eller opstille krav om, hvor lang tid før afgang det pågældende selskabs passagerer skal være i lufthavnen, og som rejsende bør man altid undersøge dette med sit flyselskab inden afrejse."*

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen