

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 28. juni 2018
J. nr. 2018-3218

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 650:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange timer i løbet af et år danskerne kan se frem til at spare i trafikken, hvis man gennemfører følgende projekter:

- Udbygning af fynske motorvej syd om Odense etape 2
- Anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse ved Aalborg (Egholmslinjen)
- Udbygning af motorvej E45/E20 ved Kolding
- Udbygning af rute 26 (Aarhus - Viborg)
- Udbygning af skovvejen - etape 3 (Regstrup - Kalundborg)
- Udbygning af rute 54 (Næstved - Rønnede)
- En ny midtjysk motorvejskorridor
- En østlig ringvej (havnetunnel)

Svar:

Spørgsmålet er forelagt Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

"I lighed med tidligere besvarelser er det valgt at opgøre de årlige tidsgevinster i det år, som er forudsat som åbningsår i beslutningsgrundlaget for de forskellige projekter. De forventede årlige tidsbesparelser er:

Projekt	Timer sparet	Grundlag
Syd om Odense etape 2*	203.000	Genberegning
3. Limfjordsforbindelse*	1.427.000	Genberegning
E45/E20 v. Kolding*	823.000	Genberegning
Rute 26 Århus – Viborg*	308.000	Genberegning
Kalundborgmotorvejen etape 3*	556.000	Genberegning
Rute 54 Næstved – Rønnede*	432.000	VVM-undersøgelse
Midtjysk Motorvej**	8.300.000	Strategisk analyse
Østlig Ringvej***	6.000.000	Strategisk analyse



* Vejdirektoratet tager generelt forbehold over for at bruge de konkrete beregningsresultater fra genberegningerne, idet der er en række metodiske udfordringer forbundet med beregningerne. I lyset heraf skal gennemføres genberegninger med Landstrafikmodellen eller OTM, når de næste versioner af modellerne er klar. Rute 54 er beregnet på samme måde som genberegningerne og vil også blive beregnet igen i samme forbindelse.

** Der er ved at blive gennemført en VVM-analyse af den sydlige halvdel af Midtjyske Motorvej og en forundersøgelse af den nordlige halvdel. Det må forventes, at disse analyserne vil ændre de forventede tidsgevinster.

*** Der er ved at blive gennemført en forundersøgelse af Østlig Ringvej. Det må forventes, at analysen vil ændre de forventede tidsgevinster.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen