



DEPARTEMENTET

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 21. juni 2018
J. nr. 2018-3166

Transport, Bygnings-
og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 1. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Spørgsmål nr. 648:

Vil ministeren redegøre for, hvad etableringen af en østlig ringvej (havnetunnel) vil betyde for sikkerheden på vejene i de centrale dele af København? Ministeren bedes herunder redegøre for, hvor mange færre højresvingsulykker man må forvente, som følge af at flere lastbiler og andre køretøjer ledes udenom de centrale dele af København.

Svar:

I den strategiske analyse fra 2013 er der ikke gennemført vurderinger af, hvad en østlig ringvej vil betyde for sikkerheden på vejene i det centrale København, herunder hvor mange færre højresvingsulykker der kan forventes.

Helt generelt må det ifølge Vejdirektoratet forventes, at sikkerheden forbedres på de veje, der aflastes for trafik, og bliver ringere på de veje, hvor trafikken stiger. Det afhænger dog også af, hvilke tiltag der indføres i forhold til at ombygge vejene for at håndtere de ændrede trafikmængder, hastigheden på de pågældende strækninger mv.

Når forundersøgelsen af projektet er færdig i 2019, vil det være muligt at kvalificere vurderingen yderligere.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen