

DEPARTEMENTET

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 21. juni 2018
J. nr. 2018-3166

Transport, Bygnings-
og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 1. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Spørgsmål nr. 644:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange minutter i løbet af et år en gennemsnitlig trafikant, der kører gennem de centrale dele af København hver dag, vil spare, hvis man etablerer en østlig ringvej (havnetunnel), som der står i regeringsgrundlaget? Ministeren bedes samtidig opgøre det samlede antal besparede minutter i løbet af et år som følge af en østlig ringvej.

Svar:

I den strategiske analyse fra 2013 blev det beregnet, at trafikanterne i hovedstadsområdet ved etablering af en østlig ringvej vil opnå en samlet tidsgevinst på op mod 20.000 køretøjstimer pr. hverdagsdøgn i 2025 med forudsat brugerbetaling.

Resultatet illustrerer, at en østlig ringvej vil være en alternativ vejforbindelse øst om København, der kan bidrage til at aflaste de eksisterende veje i byen.

Når forundersøgelsen af projektet er færdig i 2019, vil det være muligt at kvalificere vurderingen yderligere.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen