



DEPARTEMENTET

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 21. juni 2018
J. nr. 2018-3166

Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 1. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 643:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange trafikanter der vil blive ledt udenom de centrale dele af København, hvis man etablerer en østlig ringvej (havnetunnel), som det står i regeringsgrundlaget?

Svar:

Forskellige effekter ved etableringen af en østlig ringvej i København er senest beskrevet i den strategiske analyse af projektet fra 2013. Der er nu igangsat en forundersøgelse af projektet, der forventes afsluttet i 2019. Kommissorier mm. for forundersøgelsen kan læses på projektets hjemmeside:

<http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/ostlig-ringvej/Sider/default.aspx>

Det fremgår af den strategiske analyse fra 2013, at ca. 31.000 køretøjer pr. hverdagsdøgn ventes at benytte ringvejen i 2025. Dette er ved en antaget brugerbetaling på 20 kr. for person- og varebiler og 80 kr. for lastbiler. Det fremgår ligeledes, at en østlig ringvej med brugerbetaling vil aflaste de eksisterende vejforbindelser over havnen med ca. 19.000 køretøjer pr. hverdagsdøgn.

Det er desuden beregnet, at etableringen af en østlig ringvej vil medføre, at trafikken i resten af centralkommunerne København og Frederiksberg vil falde med ca. 140.000 køretøjskm eller ca. 2,4 pct. pr. hverdagsdøgn i 2025, hvilket er et billede på den aflastning, som en østlig ringvej vil kunne medføre.

Når forundersøgelsen af projektet er færdig i 2019, vil det være muligt at kvalificere vurderingen yderligere.

Med venlig hilsen


Ole Birk Olesen