



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 22. juni 2018
J. nr. 2018 - 3245

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 1. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Claus Kvist Hansen (DF).

Spørgsmål nr. 641:

Vil ministeren redegøre for den praktiske sagsbehandling af de lægeerklæringer, der ikke kan godkendes af borgerservice, ift. kursister, der skal tage lastbil- og buskørekort gennem 6-ugers AMU-kuser, og vil ministeren arbejde for at behandlingstiden bliver nedbragt og i givet fald hvordan?

Svar:

Det fremgår af kørekortbekendtgørelsens¹ § 32, at kommunen som udgangspunkt træffer afgørelse i forhold til lægeerklæringer indgivet i forbindelse med en ansøgning om udstedelse af kørekort. Såfremt ansøgeren har helbredsmæssige problemstillinger, der kan have betydning for dennes evne til at føre et motordrevet køretøj, sender kommunen dog ansøgningen til politiet, der vurderer, om kørekortet kan udstedes eventuelt med en kortere gyldighedsperiode.

Der har længe været udfordringer med lange sagsbehandlingstider i kørekortsager. Udfordringerne omkring lange sagsbehandlingstider gælder særligt for de såkaldte helbredssager, hvor både kommune, politi og i mange tilfælde Styrelsen for Patientsikkerhed er involverede i sagsbehandlingen af kørekortsagerne. Sagsbehandlingen skal, i de sager hvor der kræves en sundhedsfaglig vurdering, typisk igennem ca. 5-8 led, og store dele af sagsbehandlingen foregår igennem manuelle sagsgange.

Det samme gør sig gældende for helbredssager i forbindelse med udstedelse af kørekort til de såkaldte gruppe 2-køretøjer, herunder lastbil og bus, hvor personen gennemfører køreuddannelsen gennem et AMU-kursus.

Kørekortsager behandles af Rigspolitiets Administrative Center. Rigspolitiet, der hører under justitsministerens ansvarsområde, har overfor Transport-, Bygnings- og Boligministeriet oplyst, at de er opmærksomme på problemet, og der er iværksat en række initiativer for at få nedbragt ventetiden i kørekortsagerne.

¹ Bekendtgørelse nr. 815 af 21. juni 2017 om kørekort med senere ændringer



De lange sagsbehandlingstider skyldes således navnlig administrative forhold i Rigspolitiet. Med henblik på at understøtte Rigspolitiets arbejde med at nedbringe sagsbehandlingstiderne, har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet iværksat initiativer for at smidiggøre sagsbehandlingen og forenkle reglerne.

Side 2/2

Der er nedsat en arbejdsgruppe bestående af Justitsministeriet, Rigspolitiet, Sundheds- og Ældreministeriet, Styrelsen for Patientsikkerhed, Færdselsstyrelsen og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Arbejdsgruppen skal se på en effektivisering af sagsbehandlingen, og der arbejdes på en gennemgang af reglerne, så de bliver mindre bureaukratiske. Færdselsstyrelsen ser desuden på den langsigtede udvikling af kørekortområdet, herunder muligheden for en øget grad af digitalisering af området.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen