



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 11. juni 2018  
J. nr. 2018-3068

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 29. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Gjerskov (S).

**Spørgsmål nr. 632:**

Kan ministeren bekræfte nedenstående oversigt over pendlergarantien fra DSB i de første 4 måneder af 2018 for Viby Sjælland og Borup, herunder at DSB's kontraktlige forpligtelse er 82,9 pct. i 2018? Og vil ministeren i forlængelse heraf oplyse antallet af aflyste tog samt oplyse, hvordan han vil sikre en bare nogenlunde rimelig information samt togdrift for passagererne på Ringstedssystemet, mens man venter på nye signaler og tog, som jo først ventes om en år-række?

Rettighed Kompensation

Januar 88,4 pct. 0,0 pct.

Februar 76,7 pct. 7,0 pct.

Marts 77,4 pct. 6,0 pct.

April 80,8 pct. 3,0 pct.

**Svar:**

Jeg kan bekræfte, at der i kontrakten mellem Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024 ("DSB-kontrakten") under pkt. 1.8 er defineret et minimumskrav for kunde-punktighed på fjern- og regionaltrafik på 82,9 pct. for året 2018. I DSB-kontraktens Bilag 9 er derudover angivet de specifikke krav til hver enkelt pendlerstrækning. Kravet på pendlerstrækningen København – Ringsted er lig kravet på landsplan, nemlig et krav på 82,9 pct. i 2018.

Jeg vil gøre opmærksom på, at kompensation på DSB's Pendler Rejsetidsgaranti opgøres på strækninger og ikke på enkeltstationer. Jeg har derfor bedt DSB om at bekræfte spørgers oversigt over kunde-punktighed og kompensation på pendlerstrækningen København - Ringsted.



Jeg har af DSB den 7. juni 2018 modtaget følgende bidrag, som jeg i det hele kan henholde mig til:

Side 2/3

*”DSB kan bekræfte ovenstående oversigt over kundepunktlighed og pendlergaranti på pendlerstrækningen mellem København og Ringsted.*

*Planlagte og aflyste ankomster i begge retninger på registreringsstationerne på strækningen mellem København og Ringsted i perioden jan.-apr. 2018 er anført nedenfor. Der er 5 registreringsstationer på strækningen. Disse er Østerport, København H, Høje Taastrup, Roskilde og Ringsted.*

	Januar	Februar	Marts	April
Planlagte ankomster	19.346	16.817	18.417	18.711
Aflysninger	242	561	322	251

*DSB er enig i, at der har været udfordringer på strækningen mellem København og Ringsted i perioden fra februar – april 2018 efter at kundepunktigheden i december 2017 og januar 2018 har ligget over målet i DSB's kontrakt med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.*

*Strækningen mellem København H og Ringsted er en af de mest trafikerede jernbanestrækninger i Danmark, da al togtrafik inklusiv godstrafik mellem Vest- og Østdanmark skal passere her. Derudover kører regionaltogene mod syd til Nykøbing F og Rødby Færge og regionaltogene til Ringsted og Slagelse på denne strækning. Der er derfor stor risiko for, at hændelser andre steder på jernbanenettet foruden hændelser på selve strækningen giver store konsekvenser for togdriften mellem København og Ringsted.*

*DSB's situation med ME-lokomotiverne, som pga. begyndende revnedannelser i aksler ultimo januar blev taget ud af passagerdrift til ekstraordinært tjek af akslerne, har generelt presset DSB's materielsituation og ført til flere forsinkelser og aflysninger, hvilket også har påvirket strækningen til Ringsted. DSB arbejder stadig på at få alle ME-lokomotiver i drift igen, men kan oplyse, at der fra den 5. juni ikke er planlagte aflysninger, som skyldes manglende driftsklare ME-lokomotiver.*

*De største årsager til den lave kundepunktlighed i februar-april 2018 på strækningen ligger især i hændelser på Banedanmarks infrastruktur såsom fejl på signaler, sporskifter og skinner samt eksterne forhold som eksempelvis personpåkørsler.*

*DSB har i køreplanen for 2018, som trådte i kraft i december 2017, gjort køreplanen yderligere robust – også på strækningen mellem Ringsted og København - hvilket mindsker risikoen for, at forsinkelser udvikler sig og påvirker flere tog og flere kunder. DSB og Banedanmark har desuden i samarbejde optimeret de disponeringsplaner, som anvendes på strækningen ved uordens-*



*situationer, og som eksempelvis foreskriver, hvilket tog der skal foretage ekstra standsninger ved Borup og Viby.*

Side 3/3

*DSB og Banedanmark arbejder tæt sammen om at optimere og afvikle togdriften med højest mulige kundepunktighed i perioden frem til, at DSB kan indsætte nye ellokomotiver og eltog på jernbanenettet og at Banedanmark har færdiggjort implementeringen af det nye signalsystem på fjern- og regionalbanen.*

*Ligeledes arbejder DSB og Banedanmark tæt sammen om at oplyse kunderne om forsinkelser og aflysninger og DSB sørger for at DSB.dk og Rejseplanen er opdaterede med den ændrede køreplan. Ved planlagte køreplansændringer sørger DSB for at der opsættes informationsplakater på de berørte stationer.”*

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen