

MINISTEREN

Dato 19. juni 2018
J. nr. 2018-30556

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 29. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr.631:

Ministeren bedes oplyse, om eventuel anlæggelse af en ny jernbane til Billund på nogen måde kan komme til at forringe togdriften mellem Vejle, Herning, Holstebro og Struer, eksempelvis ved længere rejsetid eller mangel på sporkapacitet mellem Vejle og Brande.

Svar:

Banedanmark er fortsat i gang med VVM-undersøgelsen af en jernbane til Billund, og undersøger tre mulige linjeføringer: Den ene linjeføring udgår fra Gadbjerg, mens de to andre linjeføringer udgår fra Jelling. Den nye bane til Billund skal tilsluttes den eksisterende banestrækning mellem Vejle og Brande, og forudsættes betjent med to regionaltog i hver retning hver time, så der bliver halvtimesdrift med tog mellem Vejle og Billund Lufthavn/Billund by.

I dag betjenes banen mellem Vejle-Herning og videre til Struer med ét tog pr. time i hver retning i hele driftsdøgnet. Hvert andet af disse tog indgår i landstrafikken og kører til København uden skift undervejs. Banen betjenes desuden af enkelte supplerende myldretidstog. Der kører også enkelte godstog.

Som det også er bekræftet i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forundersøgelse fra 2012, bliver den fremtidige togtrafik på den enkeltsporede bane mellem Vejle og Jelling tæt, når der både skal køre 2 tog pr. time i hver retning mellem Vejle og Billund, og 1 tog pr. time i hver retning mellem Vejle-Herning. Således vurderede Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at forsinkelser i togtrafikken meget nemt forplanter sig til senere tog på den enkeltsporede bane, idet kapaciteten udnyttes intensivt i alle dagtimer.

Som en del af kommissoriet for VVM-undersøgelsen skal Banedanmark derfor også undersøge de trafikale og kapacitetsmæssige effekter på den eksisterende banestrækning nærmere, og give ”en vurdering af mulighederne for togbetjening mellem Herning og Billund Lufthavn, herunder en analyse af hvorledes tog fra Vejle gennem Grejsdalen, kan fordeles mod Herning/Struer henholdsvis Billund”.



Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen