



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 18. juni 2018
J. nr. 2018-2971

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 618:

Vil ministeren redegøre for eventuelle relevante statsstøtte- og konkurrenceretlige problemstillinger ved DSB's ejerskab af Bycyklen i København, set i forhold til nye private aktører på markedet for dele-, pendler-, udlejnings- og bycykler?

Svar:

Jeg har forelagt dit spørgsmål for DSB, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”DSB er ikke ejer af Bycyklen i København. By- og pendlercykelsystemet i Københavns og Frederiksberg Kommune drives i dag via By- og Pendlercykelfonden (”Fonden”), som er en erhvervsdrivende fond etableret af disse to kommuner.

DSB har indgået samarbejde om by- og pendlercykelsystemet ud fra et forretningsmæssigt ønske om at give sine kunder mulighed for at kombinere togrejisen med at kunne cykle det sidste stykke vej mellem stationen og afrejsestedet eller slutdestinationen.

DSB har indgået samarbejde med operatøren af bycykelsystemet på markedsvilkår på baggrund af en udbudsproces i fællesskab med Københavns og Frederiksberg Kommuner.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen