



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 1. juni 2018  
J. nr. 2018 - 2818

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 16. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

**Spørgsmål nr. 600:**

Med henvisning til besvarelse af TRU alm. del - spørgsmål 550 bedes ministeren oplyse, hvordan brovagten i praksis har løst opgaverne inden opsætning af kameraer, både med hensyn til biler og mennesker på broen samt små både i sejlrenden, samt oplyse, hvor mange uheld, der har været på broen, siden Vejdirektoratet nu vurderer, at der skal opsættes kameraer?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”Brovagten har før opsætning af kameraer overvåget vej- og søtrafikken ved at se ud af vinduerne. Der er dog flere blinde vinkler på broen, som ikke kan overvåges fra brohusets vinduer, ligesom en åbnet klap spærrer for brovagtens udsyn. Efter opsætning af kameraer overvåger brovagten fortsat vej- og søtrafikken ved at se ud af vinduerne, men supplerer nu med kameraovervågningen til afdækning af de blinde vinkler for både vej- og søtrafikken.

Det er bl.a. efter opsætning af kameraer konstateret, at der en enkelt gang har opholdt sig en person (som talte i telefon) bag afspærringen på en af klappillerne umiddelbart før klapåbning.

Der sker jævnligt påkørsel af bommene på broen som følge af, at bilister enten ikke har registreret, at bommene er på vej ned, eller tror de kan nå at køre under bommene. Brovagten forsøger at finde et passende ophold i trafikken, før bommene sænkes. Dette er med kameraovervågningen væsentligt forbedret, således at flere bompåkørsler hermed kan undgås.

Større ulykker på Hadsundbroen er heldigvis sjældne. Inden for de sidste 10 år er der registreret et uheld for ca. 5 år siden, hvor en bil kørte over broen mens en klapåbning var i gang. Broen var åbnet ca. 0,5 meter, men desuagtet fortsatte bilen over broen efter bommen var påkørt. Der skete heldigvis kun materielle skader ved uheldet.



Det er Vejdirektoratets indtryk, at brovagterne er glade og tilfredse med den samlede nye løsning til styring af klap og bomme, der blev etableret i 2017. Ved etableringen blev der af sikkerhedsgrunde opsat kameraer for at forbedre overvågningsmulighederne.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen