



MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 24. oktober 2017
J. nr. 2017-5549

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Karsten Hønge (SF) har den 5. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 6:

Hvilken aflastning af E45 mellem Christiansfeld og Kolding skaber en eventuel Hærvejsmotorvej? Endvidere ønskes oplyst, hvad målsætningen er med en eventuel Hærvejsmotorvej i området.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Trafikberegninger gennemført i 2016 med Landstrafikmodellen forudsår, at trafikaflastningen på E45 mellem Kolding og Kolding Syd vil være ca. 23 % ved en midtjysk motorvej i korridor A (via Herning og eksisterende rute 18) og ca. 26 % i korridor B (mere østlig linjeføring via Givskud og Bording).

Som et element i den igangværende VVM-undersøgelse vil der blive gennemført nye trafikberegninger med den seneste udgave af Landstrafikmodellen og med udgangspunkt i de konkrete linjeføringer fra VVM-undersøgelsen. Disse beregninger forventes offentliggjort som en del af den samlede VVM-redegørelse medio 2019.”

Vedrørende formålet med en Midtjysk Motorvej henvises til kommissoriet for VVM-undersøgelsen hvor det er anført, at ”*formålet med en ny motorvej op gennem Jylland er dels at skabe forbedrede vejforbindelser i Jylland dels at aflaste rute 13 og E45.*”

Kommissoriet er offentliggjort på Vejdirektoratets hjemmeside.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen