



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 21. september 2018  
J. nr. 218-2737

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

### **Spørgsmål nr. 595:**

Hvorfor er 2-vejs køretøjer (dem med gummihjul) ikke omfattet af Banedanmarks krav om, at baneentreprenører har egen sikkerhedsgodkendelse?

### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har oplyst følgende:

”Banedanmarks krav pr. 1. januar 2018 om, at alle entreprenører, der arbejder på banen for Banedanmark, skal have eget sikkerhedscertifikat, omfatter ikke køretøjer uden attest, herunder 2-vejskøretøjer.

De trafikale regler tillader ikke, at køretøjer uden attest må køre frit uden for sporspærringer. Køretøjer uden attest sættes på skinnerne ved nærmeste mulige påsætningssted. Hvis køretøjet uden attest sættes på skinnerne udenfor sporspærringen, må køretøjet uden attest køre fra det pågældende sted og direkte ind i sporspærringen. Trafikstyringspersonalet spærrer midlertidigt sporet i tidsrummet fra køretøjet er sat på skinnerne og til køretøjet er kommet ind i den egentlige sporspærring. 2-vejskøretøjer må således ikke køre frit på det åbne jernbanenet mellem den øvrige trafik. Der stilles derfor ikke de samme krav til to-vejskøretøjer eller til deres fører, som der stilles til lokomotiver og lokomotivførere, der kører udenfor sporspærringer. Køretøjer uden attest har endvidere en hastighedsbegrænsning på 20 km/t.

Hvis en entreprenør vil køre med et 2-vejskøretøj på Banedanmarks infrastruktur, skal entreprenøren være godkendt til dette af Banedanmark. Et af kravene for at få denne godkendelse er, at entreprenøren opgiver forsikringsoplysninger, der godtgør at entreprenøren har en ansvarsforsikring, der svarer til de aktiviteter, entreprenøren udfører. I sagsbehandlingen af godkendelsen skønner Banedanmark, om der er overensstemmelse mellem virksomhedens aktiviteter og ansvarsforsikringens dækning. Banedanmark godkender typisk dækningsstørrelser fra 10 millioner kroner og opefter, afhængig af virksomhedens aktiviteter.



Hvis en entreprenør ønsker at køre uden for sporspæringer, skal entreprenøren have et certifikat fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. For at udstede et certifikat stiller Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen bl.a. krav om en ansvarsforsikring. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens krav til dækning er i øjeblikket på 418 millioner kroner.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen