



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 29. maj 2018
J. nr. 2018 - 2736

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 594:

Hvornår påtænker ministeren at igangsætte det politiske arbejde, der skal afløse det store infrastrukturforlig om en grøn transportpolitik fra 2009, og som udløber i 2020? Vil ministeren herunder oplyse, hvilke overordnede analyser som eksempelvis Landstrafikmodellen 2.0 m.v., der efter ministerens vurdering, skal være færdige i den forbindelse? Spørgsmålet stilles på baggrund af ministerens indlæg i Jyllands-Posten om flere investeringer i veje og broer ("INDBLIK: Vi tjener milliarder på at bygge veje og broer - LA vil bygge endnu mere", Lars From Larsen, Jyllands-Posten, den 12. maj 2018).

Svar:

Som bekendt udløber Aftale om en grøn transportpolitik i 2020. Regeringen vil i behørig tid håndtere perioden herefter således, at der kan træffes de nødvendige beslutninger om fremtidens transportinfrastruktur.

Om Landstrafikmodellen 2.0 bemærkes, at modellen kan bruges til beregning af den fremtidige trafik på basis af økonomiske, befolkningsmæssige og teknologiske forudsætninger. Modellen giver desuden mulighed for at foretage brugervalgte ændringer i beregningsforudsætningerne. På den måde kan man give et fagligt bud på, hvilke effekter gennemførslen af et givet infrastrukturprojekt vil have på trafikken både i og efter åbningsåret.

Der er på nuværende tidspunkt ved at blive udviklet en ny version af Landstrafikmodellen (LTM 2.0). Når denne foreligger, vil en række projekter med beslutningsgrundlag blive genberegnet, ligesom modellen vil blive anvendt fremadrettet i forbindelse med nye projekter. Grunden til, at man har valgt at projekterne skal genberegnes med den nye version af Landstrafikmodellen er, at den er bedre til at modellere trængsel, hvilket er centralt for vurderingen af projekterne.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen