



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 31. maj 2018  
J. nr. 2018 - 2602

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 3. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 568:**

Vil ministeren oplyse antal og placering af eksisterende kameraer opsat på vejbroer samt udgifterne til etablering og vedligehold? Vil ministeren herunder oplyse antal og placering af planlagte kameraer på vejbroer samt de forventede udgifter hertil?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Som det ses i nedenstående tabel 1, har Vejdirektoratet i alt opsat 61 kameraer på og ved større vejbroer på statsvejnettet i Danmark, og der planlægges at erstatte de nuværende 5 kameraer på Vildsundbroen med 7 nye kameraer i 2019 som følge af installation af nyt styresystem til betjening af klapbroen. Vejdirektoratet planlægger pt. ikke etablering af yderligere kameraer på og ved vejbroerne.

Kameraerne er opsat ud fra forskellige formål, som omfatter vinterovervågningskameraer, trafikovervågningskameraer, kameraer til teknisk-og sikkerhedsmæssig overvågning samt kameraer der dækker flere formål.

Formålet med de forskellige typer kameraer er:

1. Vinterkameraer anvendes til overvågning af vejret og vejenes tilstand i vinterperioden. Særligt til lokalisering af lokalt snevejr er kameraerne et centralt redskab. Kameraerne er vintervagtens ”øjne” ude på vejene 24/7 gennem hele vintersæsonen fra 1. oktober til 30. april.
2. Kameraer til trafikovervågning bruges til at overvåge den trafikale situation her og nu. Når der sker hændelser på motorveje med fx tabt gods eller uheld, så bruges kameraerne til at verificere og understøtte indsatsen. Det kan fx være for at se, om politiet er ankommet til uheldsstedet, om der er spærret af med tavlevogn eller om en havareret bil eller en tabt cykel på motorvejen er fjernet. Kameraerne bruges også til at give den bedst mulige



information til trafikanter. Det kan fx være information om, hvor lang en kø ved et uheld er, om der efter en spærring af trafikken lige er åbnet for trafik i et kørespor etc. Kameraerne er Vejdirektoratets ”øjne” på vejen 24/7 for at understøtte god håndtering af hændelser og god information til trafikanter.

3. Tekniske- og sikkerhedsmæssige kameraer, som primært anvendes på klapbroer, er brovagtens ”øjne” for alle blinde vinkler i forbindelse med op- og nedlukning af broklappen både for vejtrafikken og for søtrafikken, for dermed at gennemføre en sikrere og mere hensigtsmæssig åbning og lukning, samt minimere specielt antallet af påkørsler af bommene.
4. Det samme kamera kan i visse tilfælde bruges til flere/alle af de ovenstående nævnte funktioner.

Vejdirektoratet har ikke mulighed for præcist at opgøre etableringsomkostninger for hvert enkelt kamera, bl.a. da der oftest udføres flere kameraer ad gangen, og omkostningerne kan variere betydeligt, afhængig af kameratypen, tilgængeligheden for bl.a. elforsyning, netforbindelse m.v. Etableringsomkostningerne anslås dog at variere fra ca. 50.000 kr. pr. kamera til ca. 200.000 kr. pr. kamera.

Ligeledes er det ikke muligt præcist at opgøre de årlige driftsomkostninger pr. kamera, idet disse indgår i samlede udbud for samtlige kameraer placeret inden for et geografisk område, f.eks. Hovedstadsområdet og Sydjylland & Fyn. De gennemsnitlige årlige direkte omkostninger, der omfatter forebyggende og afhjælpende reparationsomkostninger, rengøring samt el- og teleomkostninger, udgør ca. 8.000 – 10.000 kr. pr. kamera. Hertil kommer løbende udgifter til udskiftninger af kameraer f.eks. ved påkørsler, hærværk eller ved levetidsophør.

*Tabel 1: Antal og placering af kameraer på og ved Vejdirektoratets større broer på statsvejnettet*

Placering	Antal kameraer	Postnummer for placering
Legindvejlebroen	1	7900 Nykøbing Mors
Bispeengbuen	1	2000 Frederiksberg
Ny Lillebæltsbro	10	5500 Middelfart
Funder Ådal	2	7442 Engesvang
Hylkedalsbroen	2	6000 Kolding
Alssundbroen	2	6400 Sønderborg
Svendborgsundbroen	2	5700 Svendborg
Langelandsbroen	2	5900 Rudkøbing
Farøbroerne	5	4840 Nr. Alslev



Borrevejle	1	4000 Roskilde
Kronprins Frederiks Bro	6	3600 Frederikssund
Kalvebodbroerne	2	2650 Hvidovre
Aggersundbroen	7	9670 Løgstør
Hadsundbroen	4	9560 Hadsund
Vilsundbroen	5	7700 Thisted
Næstved Svingbro	9	4700 Næstved
<i>I alt</i>	<i>61</i>	

”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen