



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 18. maj 2018
J. nr. 2018-2582

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 2. maj stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

Spørgsmål nr. 565:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 2. maj 2018 fra Albertslund, Brøndby, Hvidovre, Ishøj, Køge og Vallensbæk Kommuner vedrørende trafikstøj, jf. TRU alm. del - bilag 288.

Svar:

Vejstøj er et væsentligt samfundsproblem, som påvirker mange mennesker.

Ifølge Vejdirektoratets nye landsdækkende støjkortlægning fra 2017 er der markant færre støjbelastede boliger i hovedstadsregionen end ved seneste støj-kortlægning fra 2012. Vejdirektoratet vurderer, at faldet i antal støjbelastede boliger primært kan tilskrives målrettet anvendelse af støjreducerende asfalt, og at der er etableret mange nye støjskærme og -volde som følge af omfattende motorvejsudbygninger mv. i hovedstadsområdet.

Kommunerne Albertslund, Brøndby, Hvidovre, Ishøj, Køge og Vallensbæk indgår i Vejdirektoratets forslag til støjhandlingsplan for 2018-2023, idet kommunerne alle har boligområder, hvor dele heraf er udsat for støj over 65 dB. Støjhandlingsplanen er i øjeblikket i offentlig høring, og kan findes på høringsportalen (www.hoeringsportalen.dk). Man har mulighed for at komme med forslag og bemærkninger til støjhandlingsplanen frem til den 8. juni 2018.

I perioden 2009-2014 var der afsat en pulje på 400 mio. kr. til støjbekæmpelse, ligesom regeringen har haft afsat midler på Finansloven til formålet. Puljerne er på nuværende tidspunkt fuldt udmøntede.

Råderummet til offentlige investeringer er begrænset, og muligheden for at igangsætte nye infrastrukturprojekter er indskrænket. Regeringen vil dog øge rammen til offentlige investeringer i perioden 2021-2025, hvilket giver nye muligheder for at investere i bl.a. støjbekæmpelse.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen