



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 9. maj 2018
J. nr. 2018-2512

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 26. april 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 562:

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har den 20. marts 2018 i et brev til ejerne af Aarhus Letbane oplyst, at Atkins skal evaluere forløbet af sikkerhedsgodkendelse af Aarhus Letbane. Det sker som følge af uklarheder og forsinkelser på starten af letbanens første strækning i det indre Aarhus Letbane. Desværre foreligger der ingen tidsplan for, hvornår Atkins' analyse af lærings- og forbedringspotentialer skal foreligge.

Kan det forventes, at analysen kan komme klargøring af Grenaabanen til gavn? Og kan det forventes, at analysen kan komme sikkerhedsgodkendelse af Odense Letbane til gavn, så tidsplanen for godkendelse af Odense Letbane med igangsætning december 2020 kan holde?

Svar:

Hvad angår tidsplanen for den igangværende evaluering af forløbet med sikkerhedsgodkendelse af Aarhus Letbane skal jeg henvise til min besvarelse af spørgsmål S 464 af 21. marts 2018, hvormed jeg oplyste Udvalget om, at evalueringen skal være endeligt afleveret i oktober 2018. Evalueringsopgavens første del – der er en kortlægning af det konkrete hændelsesforløb – skal foreligge i udkast inden sommerferien.

Som det også fremgår af førnævnte besvarelse, har det ikke været sigtet med evalueringen, at den skulle kunne være færdig til at understøtte sikkerhedsgodkendelserne af Odder- og Grenaabanen.

Dette har ikke tidsmæssigt været en mulighed, givet sikkerhedsrådets komplekse karakter. Hvis evalueringen faktisk skal kunne bidrage med konstruktiv læring, er det nødvendigt at sikre sig, at evalueringen bliver gjort ordentligt og grundigt.

Det er netop en del af formålet med evalueringen, at den skal kunne bidrage til konstruktiv læring til nytte for den række af jernbaneprojekter, der i de kom-



mende år skal sikkerhedsgodkendes, herunder den nye bane mellem København og Ringsted, Metro Cityringen og de øvrige letbaneprojekter.

Side 2/2

Det er således min forventning og forhåbning, at evalueringens resultater også kan bidrage til positivt til sikkerhedsgodkendelsesforløbet af Odense Letbane.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen