



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 10. november 2017
J. nr. 2017-5725

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 13. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 56:

Mener ministeren, at det vil forbedre koordination og rettidighed i den kollektive trafik, hvis alle kollektive trafikoperatørers resultatkontrakter blev koordineret, så de indeholder resultatmål, der bygger på målbare samarbejds-kriterier imellem operatørerne?

Svar:

Jeg skal starte med at definere, at jeg forstår ”de kollektive trafikoperatører” som trafikvirksomhederne DSB, Arriva og NT, Midttrafik, Sydtrafik, FynBus og Movia.

For så vidt angår de lokale trafikselskaber, så har staten ikke kontrakt med disse. I forhold til blandt andet koordinering af trafik er selskaberne lovreguleret. Jf. lov om trafikselskaber § 7 skal trafikselskaberne samarbejde om at skabe gode muligheder for forbindelse med andre trafikselskabers og statens offentlige servicetrafik, herunder ved tilrettelæggelse af køreplaner.

Med henvisning til svar på (TRU alm. del) spørgsmål 54, så koordinerer de lokale trafikselskaber og togoperatørerne allerede i dag. Blandt andet ved, at trafikselskaberne modtager og tilrettelægger køreplaner ud fra togoperatørenes køreplaner.

Det kan ikke afvises, at en øget central koordination mellem trafikvirksomhederne ville forbedre rettidigheden. De lokale trafikselskaber løser imidlertid opgaver for kommuner og regioner. En tæt koordination af resultatkontrakter på tværs af de kollektive trafikoperatører og transportformer ville umiddelbart forudsætte, at de lokale trafikselskaber skulle løse opgaverne på bestilling fra staten. Dette ville fratage kommuner og regioner den lokale prioritering og indflydelse, og det ville vanskeliggøre hensyntagen til lokale behov.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen