



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 1. juni 2018
J. nr. 2018-2420

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. april 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 558:

Vil ministeren redegøre, hvor mange timer i løbet af et år danskerne har sparet i trafikken som konsekvens af de besluttede infrastrukturprojekter (f.eks. udvidelsen af E45) - herunder også beslutningen om højere fartgrænser på udvalgte strækninger - som regeringen har gennemført siden valget i 2015? Ministeren bedes dels opgøre den samlede besparelse i timer, og ministeren bedes samtidig opgøre, hvad den samfundsøkonomiske effekt er af besparelsen.

Svar:

Spørgsmålet forstås således, at der spørges til de infrastrukturprojekter, der er vedtaget og gennemført under den tidligere V-regering og den nuværende VLAK-regering. Som bekendt tager det noget tid, før vedtagne infrastrukturprojekter er gennemført, og i lyset heraf er der på nuværende tidspunkt ikke færdiggjort nogen af de større infrastrukturprojekter, der er vedtaget under den tidligere V-regering og den nuværende VLAK-regering.

Jeg kan imidlertid oplyse om de forventede fremtidige tidsbesparelser samt de samfundsøkonomiske gevinster forbundet med projekter, der er vedtaget under den tidligere V-regering og den nuværende VLAK-regering.

Den sparede transporttid for danskerne ved de vedtagne vejprojekter siden 2015 vil udgøre omkring 2 mio. timer årligt, jf. tabel 1 nedenfor. Det svarer til en samfundsøkonomisk værdi på knap 400 mio. kr. pr. år.

For jernbaneprojekterne er de forventede tidsbesparelser opgjort til omkring 1 mio. timer årligt, jf. tabel 2 neden for, og det svarer til en årlig samfundsøkonomisk værdi på omkring 100 mio. kr.

Samlet set indebærer de vedtagne projekter siden 2015 således en årlig tidsbesparelse på omkring 3 mio. timer, der repræsenterer en årlig samfundsøkonomisk værdi på næsten en halv milliard kroner.



Det kan desuden forventes, at de årlige gevinster vil være stigende over tid grundet øget trafik på strækningerne som følge af den forventede generelle trafikvækst.

Side 2/3

Tabel 1. Vejprojekter vedtaget siden valget 2015 med betydning for rejsetiden, gennemsnitlig årlig tidsbesparelse (timer) og den årlige samfundsøkonomiske værdi af tidsbesparelsen (mio. kr. opgjort i analyseårets priser)

Projekt	Politisk aftale	Totaludgift (mio. kr.)	Åbningsår	Årlig tidsbesparelse i timer	Samfundsøkonomisk værdi (mio. kr.)
Udbygning af rute 11 gennem Ribe (Ribe omfartsvej) ¹⁾	Aftale om udmøntning af midler til vejprojekter ved Haderup og Ribe mv. af 26. august 2016	189,8	2020	-	-
Haderup omfartsvej	Aftale om udmøntning af midler til vejprojekter ved Haderup og Ribe mv. af 26. august 2016	292,1	2020	71.000	12,9
Udvidelse af E45, Skanderborg S – Aarhus S	Aftale om finansloven for 2017 af 18. november 2016	538,6	2020	98.000	27,5
Udvidelse af motorvejen på Vestfyn	Aftale om finansloven for 2018 af 8. december 2017	2.400,0	2022	496.000	139,6
Hastighedsopgraderinger til 90 km/t på udvalgte landeveje	Aftale om finansloven for 2018 af 8. december 2017	52,0	2018-2020	529.000	83,4
Hastighedsopgraderinger til 130 km/t på udvalgte motorvejsstrækninger	Aftale om finansloven for 2018 af 8. december 2017	41,6	2020-2021	505.000	79,7
Hastighedsændringer til 120 km/t på udvalgte motorvejsstrækninger ²⁾		18,2	2018	353.000	49,6
I alt		-	-	2.052.000	-

Note: Tidsbesparelserne og den samfundsøkonomiske værdi af disse er beregnet for de planlagte åbningsår i beslutningsgrundlagene.

Der er ikke beregnet effekter for det projekt, som endte med at blive vedtaget. Vejdirektoratet vurderer, at det vil være meget ressourcekrævende at opgøre effekterne.

Projekter rettet imod hastighedsændringer til 120 km/t på udvalgte motorveje. En enkelt af disse strækninger blev skiltet ned fra 130 km/t af hensyn til sikkerhed og giver således et lille negativt bidrag mht. tidsbesparelse – resten af strækningerne skiltes op fra 110 km/t.



Tabel 2. Jernbaneprojekter vedtaget siden valget 2015 med betydning for rejsetiden, gennemsnitlig årlig tidsbesparelse (timer) og den årlige samfundsøkonomiske værdi af tidsbesparelsen (mio. kr. PL 2018).

Projekt	Politisk aftale	Total-Udgift (mio. kr.)	Åbnings-år	Årlig tidsbesparelse i timer	Samfundsøkonomisk værdi (mio. kr. PL 2018)
Hastighedsopgradering Aarhus-Langå ¹⁾	Aftale om finansloven for 2018 af 8. december 2017	593,7	2024	65.000 ²⁾	7,3
Hastighedsopgradering Hobro-Aalborg	Aftale om finansloven for 2018 af 8. december 2017	413,5	2024	210.000 ²⁾	23,3
Bane til Aalborg lufthavn	Lov om etablering af en ny jernbane til Aalborg Lufthavn med tilhørende Anlæg, december 2016	293,0 ³⁾	2020	37.000 ²⁾	4,1
Hastighedsopgraderinger på S-banen, 120 km/t	Aftale om Fremtidens togtrafik i Hovedstadsområdet af 13. december 2017	355,4 ⁴⁾	2024-2030	700.000 ⁴⁾	65,8
I alt	-	1.655,6	-	1.012.000	100,5

Note: Banedanmark har den 18. april 2018 forelagt forligskredsen en anlægsplan for infrastrukturprojekter i perioden 2018-2030. De forventede åbningsår for projekterne svarer til denne anlægsplan. Planen forventes ministergodkendt i løbet af maj 2018, hvorfor der vil kunne komme ændringer til åbningsårene for projekterne.

1) Tidsbesparelsen Aarhus– Langå er anslået til 38 % af tidsbesparelsen for hele strækningen Aarhus – Hobr.o

2) Gennemsnitlig årlig tidsbesparelse i den 50-årige beregningsperiode.

3) Totaludgift inkl. reserve PL 2018.

4) Totaludgift inkl. reserve PL 2018. Udgiften er inklusive transversaler på Herlev Station, jf. beslutningsgrundlag af september 2017.

4) Tidsbesparelse i 2023

Det bemærkes, at der siden 2015 er vedtaget yderligere infrastrukturprojekter, der ikke fremgår ovenfor, herunder elektrificering af jernbanestrækninger og vejprojekter, der vedrører trafiksikkerhed. Fordi der specifikt spørges efter tidsbesparelser og værdien af disse, er det således kun projekter med direkte betydning for rejsetidsbesparelser, der fremgår af svaret.

Herudover er en række mindre projekter, for hvilke der ikke er foretaget samfundsøkonomiske beregninger, heller ikke medtaget.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen