



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 4. juni 2018
J. nr. 2018-2378

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 20. april 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 557:

Hvor stor er besparelsen for Banedanmark, nu hvor Banedanmark efter L 26's vedtagelse ikke længere selv skal stå for sikkerhedscertificeringer og ansvarsforsikringer til entreprenører på banen?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har oplyst mig følgende:

”Fra 1. januar 2018 stiller Banedanmark krav om, at entreprenørvirksomheder, der kører uden for sporspæringer, skal have eget sikkerhedscertifikat udstedt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i medfør af bekendtgørelse nr. 147 af 30. januar 2017 om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet. Kravet er et kontraktuelt krav, som stilles af Banedanmark til de entreprenører, der ønsker at udføre arbejde på Banedanmarks jernbanenet.

Før indførelsen af det kontraktuelle krav kørte entreprenørerne på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse og ansvar, når de udførte arbejder for Banedanmark uden for sporspæringer. Banedanmark er selvforsikret, og staten ville derfor skulle afholde udgifter i tilfælde af en ulykke, i det omfang Banedanmark ikke ville kunne få udgifterne ved ulykken dækket ved at søge regres hos entreprenøren. Der har ikke tidligere været sager, hvor staten som følge af arbejde på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse har måttet påtage sig udgifter for skader forvoldt af entreprenøren.

Med indførelsen af Banedanmarks kontraktuelle krav om sikkerhedscertificering og ansvarsforsikring vil der opnås en besparelse for Banedanmark i den forstand, at Banedanmark fremover ikke skal påtage sig risikoen for at skulle afholde udgifter i tilfælde af sådanne ulykker. Besparelsen er dog vanskelig at opgøre, da den består i, at Banedanmark undgår risikoen for at skulle afholde meget store omkostninger som følge af en omfattende ulykke, hvor sandsynligheden for at ulykken indtræffer til gengæld er meget lav.



Banedanmarks kontraktuelle krav til sikkerhedscertifikat gælder uafhængigt af lov nr. 1558 af 19. december 2017 om ændring af jernbaneloven (Certificering af virksomheder, der udfører opgaver for andre end jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere), dvs. tidligere lovforslag L 26, og loven er ikke en nødvendig forudsætning for kravet.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen