



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 13. juni 2018
J. nr. 2018-2377

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 20. april 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 555:

Vurderer ministeren, at entreprenørernes samlede udgifter til ansvarsforsikringer bliver højere i forhold til Banedanmarks udgifter hertil, da Banedanmark stod for de pågældende forsikringer?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har oplyst mig følgende:

”Som statslig myndighed er Banedanmark omfattet af statens selvforsikring og afholder således ikke udgifter til en forsikringspræmie. Til gengæld vil Banedanmark skulle afholde udgifter til skader som følge af ulykker i overensstemmelse med Budgetvejledningens regler herom. Med indførelsen af Banedanmarks kontraktuelle krav om sikkerhedscertificering og ansvarsforsikring vil der derfor opnås en besparelse for Banedanmark i den forstand, at Banedanmark fremover ikke skal påtage sig risikoen for at skulle afholde udgifter i tilfælde af sådanne ulykker. Besparelsen er dog vanskelig at opgøre, da den består i, at Banedanmark undgår risikoen for at skulle afholde meget store omkostninger som følge af en omfattende ulykke, hvor sandsynligheden for at ulykken indtræffer til gengæld er meget lav.

Entreprenører, der ønsker at blive sikkerhedscertificeret af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i medfør af bekendtgørelse nr. 147 af 30. januar 2017 om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet, skal afholde omkostninger til en ansvarsforsikring gennem et privat forsikringsselskab. Forsikringspræmien på en forsikring med det beskrevne dækningsmaksimum kendes ikke, men udregnes individuelt ud fra den pågældende virksomheds allerede tegnede forsikringer, samt diverse parametre, der er specifikke for virksomheden.

Banedanmark er opmærksom på, at dele af udgifterne forbundet med kørsel på jernbanenettet fremover vil blive pålagt entreprenørerne. Det fremgår af § 3, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 147 af den 30. januar 2017, Bekendtgørelse om sik-



kerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet. Hvor stor en udgift, dette udgør, kan ikke opgøres, idet forsikringsforholdene ikke er sammenlignelige for henholdsvis private entreprenører og Banedanmark som statslig myndighed.

Herudover er det vigtigt at fremhæve, at de små entreprenører ikke udelukkes fra markedet, som følge af de nye krav. Hvis en entreprenør vælger ikke at lade sig sikkerheds certificere, vil entreprenøren kunne indgå aftale med en jernbanevirksomhed eller en certificeret entreprenørvirksomhed, om at jernbanevirksomheden eller den certificerede entreprenørvirksomhed skal yde trækraft til kørsel på Banedanmarks jernbaneinfrastruktur, når entreprenøren kører uden for sporspæringer.

Alternativt vil de mindre entreprenørvirksomheder fremadrettet kunne virke som underleverandører for jernbanevirksomheder eller andre certificerede entreprenørvirksomheder.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen