



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 13. juni 2018  
J. nr. 2018-2377

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 20. april 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 554:**

Hvor meget dyrere bliver det for Banedanmark at hyre eksterne leverandører til at arbejde på banen nu, hvor prisen på underleverandører efter ministerens udsagn alt andet lige vil blive højere i kraft af de ekstra omkostninger, de bliver pålagt i forbindelse med sikkerhedscertificeringer og ansvarsforsikringer?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har oplyst mig følgende:

”Fra den 1. januar 2018 indførte Banedanmark krav om, at alle entreprenører, der ønsker at udføre arbejde for Banedanmark, og som kører uden for spor-spærringer, skal have et sikkerhedscertifikat udstedt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i medfør af bekendtgørelse 147 af 30. januar 2017 om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet.

Hidtil har virksomheder på jernbaneområdet kunnet arbejde under Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse og således også på Banedanmarks risiko og ansvarsforsikring. Dette ansvar overgår fremover til entreprenørerne, som skal være tilstrækkeligt forsikret til at dække eget erstatningsansvar.

I forbindelse med indførelsen af dette krav er Banedanmark opmærksom på, at flere virksomheder ikke ville kunne imødekomme alle krav til opnåelse af sikkerhedscertifikat, primært som følge af den høje forsikringspræmie på den pligtmæssige forsikring.

Den primære udfordring i forhold til Banedanmarks påtænkte krav er forsikringskravet, som sikkerhedscertificerede entreprenører vil blive pålagt i medfør af § 3, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 147 af 30. januar 2017. Minimumsdækningen på den nævnte forsikring udgør for tiden kr. 418 mio., jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 1125 af 9. oktober 2017 om regulering af erstatnings- og forsikringsbeløb i henhold til jernbaneloven. Forsikringspræmien på en forsikring med det beskrevne dækningsmaksimum kendes ikke, men udregnes individuelt ud fra den



pågældende virksomheds allerede tegnede forsikringer, samt diverse parametre, der er specifikke for virksomheden.

Side 2/2

Som statslig myndighed er Banedanmark omfattet af statens selvforsikring og afholder således ikke udgifter til en forsikringspræmie. Med indførelsen af Banedanmarks kontraktuelle krav om sikkerhedscertificering og ansvarsforsikring vil der dog opnås en besparelse for Banedanmark i den forstand, at Banedanmark fremover ikke skal påtage sig risikoen for at skulle afholde udgifter i tilfælde af sådanne ulykker. Besparelsen er dog vanskelig at opgøre, da den består i, at Banedanmark undgår risikoen for at skulle afholde meget store omkostninger som følge af en omfattende ulykke, hvor sandsynligheden for at ulykken indtræffer til gengæld er meget lav.

Banedanmark er opmærksom på, at dele af udgifterne forbundet med kørsel på jernbanenettet fremover vil blive pålagt entreprenørerne. Hvor stor en udgift, dette udgør, kan ikke opgøres, idet forsikringsforholdene ikke er sammenlignelige for henholdsvis private entreprenører og Banedanmark som statslig myndighed. Banedanmark vurderer dog, at de forøgede udgifter for entreprenørerne ikke er af en sådan størrelse, at det vil skabe en væsentlig fordyrelse af Banedanmarks projekter.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen