



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 10. november 2017  
J. nr. 2017-5725

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 13. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

### Spørgsmål 55:

Ministeren bedes redegøre for, om delmål i de enkelte kollektive trafikoperatørers resultatkontrakter kan medføre, at der foretages valg, der hovedsageligt gavner dem selv, eller om delmålene ligefrem modarbejder andre kollektive trafikoperatører eller den generelle befordring af passagerer. For eksempel når bussen kører lige før, det forsinkede tog ankommer, fordi bussen skal holde sin rettidighed.

### Svar:

Jeg skal starte med at definere, at jeg forstår ”de kollektive trafikoperatører” som trafikvirksomhederne DSB, Arriva og NT, Midttrafik, Sydtrafik, FynBus og Movia.

For så vidt angår de lokale trafikselskaber, så har staten ikke kontrakt med disse.

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB og Arriva.

DSB oplyser følgende:

”Der er generelt en praksis om, at togoperatører og trafikselskaber ved forsinkelser på banen, sikrer planlagte korrespondancer i videst muligt omfang. Den forsinkede part tager kontakt til den anden operatør eller trafikselskab evt. via Banedanmark, hvor mulighederne aftales i den givne situation. Banedanmark har fastsat nogle grænser for, hvor længe et tog kan afvente en forsinkelse under hensyntagen til den øvrige togtrafik og til øvrige kunder på jernbanen. Især ved dagens sidste tog er der ved forsinkelser opmærksomhed på at sikre korrespondancer.

DSB henviser desuden til DSB's bidrag til besvarelse af TRU alm. del spørgsmål 54.”



Arriva oplyser følgende:

Side 2/2

”Det er altid en vanskelig disponering, når der er i driftsøjeblikket skal vælges mellem eksempelvis at holde Arriva-toget tilbage i Skanderborg og vente på et forsinket DSB-tog med korresponderende kunder og dermed forsinke alle de kunder, som sidder i Arriva-toget i forvejen, eller køre planmæssigt. Denne disponering tager udgangspunkt i både et kundehensyn og at vi selv bærer forsinkelsen og dermed potentielt ikke når vores punktlighedsmål.

Der vil også være yderligere driftsmæssige og ressourcemæssige udfordringer ved forsinkelser, som tages i betragtning, når forsinkelsen ikke skyldes en forsinket tilbringer – bus eller tog.”

Jeg henholder mig til DSB's og Arrivas oplysninger.

For så vidt angår trafikskaberne henviser jeg til besvarelse af (TRU alm. del) spørgsmål 54.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen