



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 3. maj 2018
J. nr. 2018-548

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 18. april 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (V).

Spørgsmål 548

Mener ministeren, at der bør gives en dispensation eller etableres en forsøgsordning med mulighed for at etablere turistoplysningstavler langs motortrafikvejen Rute 21 mellem Tuse og Vig, idet vejen er lavet i forløbet med tilkørselsramper, autoværn m.v. som en motorvej, hvilket da også har resulteret i, at den tilladte hastighed er sat op til 100 km/t. mod de normale 90 km/t. på motortrafikveje?

Svar:

Som jeg tidligere har oplyst i min besvarelse af 2. februar 2018 på udvalgets spørgsmål nr. 286, så adskiller motortrafikvejene sig fra motorvejene. Motortrafikveje ligger mere i forlængelse af de almindelige hovedveje end motorveje. Det danske motortrafikvejsnet består af en række vejstrækninger med meget varierende udformning og standard. Denne variation viser sig især ved de anvendte tværprofiler og de anvendte krydstyper.

Den omtalte motortrafikvej er ganske vist anlagt som en 2+1 vej med autoværn i midterrabatten og frakørsler, men det er ikke egentlige motorvejsfrakørsler. Der ses derfor ikke en sammenligning med egentlige motorveje, bl.a. fordi motorvejens tværprofil og vognbanebredder er bredere og med noget større sikkerhedsmargin til trafikanter, der skal foretage overhaling, tilpasning af hastigheden og nedbremsning ved frakørsel fra motorvejen.

De seneste ændringer i ordningen for brune turistoplysningstavler trådte i kraft 1. januar 2018. Efter min opfattelse giver det god mening at fastholde de nuværende regler og indhøste erfaringer hermed. På nuværende tidspunkt er der derfor ikke planer om at give dispensation eller etablere en forsøgsordning med brune turistoplysningstavler på den omtalte motortrafikvej på rute 21.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen