

Undersøgte baneprojekter	Årstal for undersøgelse	Anlægsoverslag, mia. kr. (2018-priser, byggeomkostningsindeks 143,7) <sup>1</sup>	Intern rente %	Forventet dagligt passagertal
<b>Baneprojekter vedtaget ved anlægslov</b>				
Ny Ellebjerg som knudepunkt for gods og passagertrafik (flyover og perroner)	2015	0,7	-	-
<b>Baneprojekter med VVM-undersøgelser</b>				
Hastighedsopgradering Køge N.- Næstved	2015	0,1	8,0	4.100 <sup>2</sup>
Kombiterminal ved Køge (ved en maksimal udbygning)	2009	2,3	-	-
VVM-undersøgelse af kapaciteten på Øresundsbanen – en sporsluse og et niveaufrit udfletningsanlæg	2013	0,4-0,6	4,3-8,6	52.000 <sup>3</sup>
Hastighedsopgradering af banen mellem Hobro og Aalborg til 160 km/t hhv. 200 km/t	2015	0,2-0,4	13,0	8.900 <sup>4</sup>
Hastighedsopgradering af banen mellem Ringsted og Odense, 200 km/t	2016	0,6	16,0	45.800
Aarhus H:	2017			
-Perronforlængelse mod øst og kapacitetsudvidelse	2017	0,4	-	-
-Sporsænkningensløsningen <sup>5</sup>	2017	0,0	-	-
Ny bane over Vestfyn	2016	4,8	5,5-7,6 <sup>6</sup>	30.400 <sup>7</sup>
Elektrificering Roskilde-Kalundborg	2017	1,2	6,4	14.100 <sup>8</sup>
Elektrificering Fredericia-Aalborg, heraf:	2017	5,5	5,2 <sup>9</sup>	-
-Fredericia-Aarhus	2017	2,7	8,0	25.900 <sup>10</sup>
-Aarhus-Lindholm	2017	2,8	2,7 <sup>11</sup>	11.300 <sup>12</sup>
Hastighedsopgradering Fredericia-Hobro, 200 km/t, heraf:	2017	3,2	-	-
-Fredericia-Aarhus	2017	1,6	4,5-5,3 <sup>13</sup>	25.900 <sup>14</sup>
-Aarhus-Hobro	2017	1,6	1,3-1,5	11.300 <sup>12</sup>
<b>Baneprojekter med forundersøgelser</b>				
Forundersøgelse af banebetjening Billund Lufthavn	2012	0,8-1,8	-	-
Ny bane Hovedgård-Hasselager <sup>15</sup>	2013	3,7	5,4-6,8	17.800
Opgraderinger af strækningen mellem Odense og Aarhus, inkl. Aarhus H <sup>15</sup>	2013	1,1	5,4-6,8	30.400
Elektrificering af jernbanen <sup>16</sup>	2013	9,5	5,0-6,0	-
Ombygning af Hillerød station, heraf:	2015	-	-	-
-Lokalbaneløsningen	2015	0,2-0,5	2,9-3,8 <sup>17</sup>	-



<i>-S-togsløsningen</i>	2015	0,1-0,2	Negativ <sup>18</sup>	-
Ny bane Aarhus-Silkeborg, heraf:	2016			
<i>-Enkeltspor</i>	2016	2,2	3,5	6.600
<i>-Dobbeltspor</i>	2016	3,3	2,0	8.300
<i>-Dobbeltspor, inkl. udbygning Svejbæk-Silkeborg</i>	2016	3,7	-	-
Opgradering af overkørsel i Silkeborg	2016	0,3	-	14.200 køretøjer <sup>19</sup>
Opgradering og dobbeltspor, Ring Syd (Glostrup – Kalvebod – Ørestad)	2017	0,3-1,1	1,0-14,0	10.700-18.400 <sup>20</sup>
Elektrificering Lindholm-Frederikshavn	2011	1,1	Negativ	-
Elektrificering Vejle-Struer	2011	1,7	1,4-2,4	-

#### **Baneprojekter med strategisk analyse eller screening<sup>21</sup>**

Opgradering af baneinfrastruktur ved Fredericia Havn	2009	0,5	-	-
Renovering af spor og sydlig opkobling ved Aalborg Havn	2009	0,2		-
Anlæg af banespor og tilslutning ved Nyborg Havn	2009	<0,1		
Genåbning af banestrækningen Tønder-Tinglev for godstrafik	2009	0,3	Negativ	-
Genåbning af banestrækningen Vojens-Haderslev for godstrafik	2009	0,1	Negativ	-
Genåbning af banestrækning Rødekro-Aabenraa for godstrafik	2009	<0,1	-	-
Beslutningsgrundlag for åbning af stationer i Erritsø og Åløkke	2011	<0,1	-	-
Forbindelser mellem Vest- og Østdanmark, shunt Vest om Horsens	2011	2,1	-	17.000-22.000
Screening af S-tog til Roskilde og Helsingør, 2-systemsløsning	2011	1,5	9,7	-
Screeninger af stationskapacitet ved København H	2014	0,9-14,5	-	-
Ny Ellebjerg og Glostrup som trafikale knudepunkter	2014	1,0-16,6	-	-
Retningsdrift ved Københavns Lufthavns Station	2016	1,7	-	52.000
Nyt vendesport ved Carlsberg (tidligere Enghave)	2017	0,2	7,0	48.800 <sup>22</sup>
Hastighedsopgradering Ryomgård-Grenaa	2016	0,1	8,3-8,7	600 <sup>23</sup>
Kapacitetsudvidelse i Vendsyssel	2017	0,1	-	5.200 <sup>24</sup>
Ny station Favrholm	2017	0,1	4,0-9,0	-
Ny station Jerne	2017	0,1	2,3	-



Hastighedsopgraderinger på S-banen, 120 km/t	2017	0,3	0,3-55,0 <sup>25</sup>	350.000 <sup>26</sup>
Esbjerg Nærbane	2017	0,1	-	1.800

<sup>1</sup> Anlægsoverslaget er inklusive projektereserver, men er eksklusiv tilskud fra eksterne interessenter.

<sup>2</sup> TBST høringsudgave Trafikplan 2017-2032, hverdag 2027, snit Køge-Næstved.

<sup>3</sup> TBST høringsudgave Trafikplan 2017-2032, hverdag 2027, snit København-Tåstrup.

<sup>4</sup> TBST høringsudgave Trafikplan 2017-2032, hverdag 2027, makssnit Skørping-Aalborg.

<sup>5</sup> Finansieringen er indeholdt i elektrificering Fredericia-Aarhus.

<sup>6</sup> Den interne rente afhænger af, i hvor stor grad Togfondens projekter bliver realiseret.

<sup>7</sup> Togfonden DK rapporten.

<sup>8</sup> TBST høringsudgave Trafikplan 2017-2032, planår 2027, makssnit Roskilde – Holbæk.

<sup>9</sup> Er opdateret fra Aktstykke X, juni 2017.

<sup>10</sup> TBST høringsudgave Trafikplan 2017-2032, hverdag 2027, makssnit Skanderborg – Aarhus.

<sup>11</sup> Er opdateret med Intern rente fra Aktstykke X, juni 2017.

<sup>12</sup> TBST høringsudgave Trafikplan 2017-2032, hverdag 2027, makssnit Aarhus – Langå.

<sup>13</sup> Beregning gennemført af TBST september 2017.

<sup>14</sup> TBST høringsudgave Trafikplan 2017-2032, hverdag 2027, makssnit Skanderborg – Aarhus.

<sup>15</sup> Projektet indgår i Timemodellen, jf. *Togfonden DK – højhastighed og elektrificering på den danske jernbane (2013)*.

<sup>16</sup> Projektet omfatter strækningerne Roskilde-Kalundborg, Fredericia-Aarhus, Aarhus-Lindholm, Lindholm-Frederikshavn og Vejle-Struer, jf. *Togfonden DK – højhastighed og elektrificering på den danske jernbane (2013)*. Det beregnede anlægsoverslag på 9.542,2 mio. kr. er inklusiv en samlet fordyrelse på ca. 550 mio. kr. på de besluttede elektrificeringsprojekter (Fredericia-Aarhus, Aarhus-Lindholm samt billiggørelse på Roskilde-Kalundborg).

<sup>17</sup> Opgradering af Hillerød Station, april 2015., afrapportering – afhænger af gangvejsløsning.

<sup>18</sup> Opgradering af Hillerød Station, april 2015, afrapportering.

<sup>19</sup> Vejtrafik: Silkeborg Kommunes hjemmeside, trafikmåling 2017 ÅDT; Banetrafik: TBST høringsudgave Trafikplan 2017-2032, hverdag 2027, snit Skanderborg – Silkeborg.

<sup>20</sup> Snittet Kalvebod - Ny Ellebjerg, hverdagsdøgnstrafik 2030, beregnet på Landstrafikmodel version 1.1.

<sup>21</sup> For mange af screeningerne og de strategiske analyser på baneområdet indgik beregning af en intern rente ikke.

<sup>22</sup> TBST høringsudgave Trafikplan 2017-2032, hverdag 2027, makssnit Ballerup-Valby.

<sup>23</sup> Beregnet ud fra det årlige antal rejser.

<sup>24</sup> TBST høringsudgave Trafikplan 2017-2032, hverdag 2027, makssnit Lindholm-Hjørring.

<sup>25</sup> Er ikke opgjort for hele nettet. Intern rente for delstrækninger spænder fra 0,3% til 55%.

<sup>26</sup> Projektet vedrører alle strækninger - Trafiktal fra DSBs hjemmeside dagligt antal rejser 'Kunder i S-tog'.