



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 10. september 2018
J. nr. 2018-2324

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 18. april 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 545:

Ministeren bedes redegøre for hvilke projekter på transportområdet, hvor der er gennemført og afsluttet en VVM-redegørelse, forundersøgelse og/eller screening på. Ministeren bedes oplyste alle de konkrete projekter fordelt på VVM-redegørelse med og uden anlægslov, forundersøgelse og screening og for hvert projekt angive den samlet forventet anlægsudgift (i 2018 priser), den interne rente samt årsdøgnstrafik.

Svar:

Der er udarbejdet vedlagte oversigter over undersøgelser af infrastrukturprojekter, der indeholder de efterspurgte oplysninger.

Undersøgelserne varierer med hensyn til detaljeringsniveau og afspejler screeninger/strategiske analyser, forundersøgelser og VVM-undersøgelser, hvor screeninger/strategiske analyser udgør det mindst detaljerede analyseniveau og VVM-undersøgelser det mest detaljerede analyseniveau.

Projekter på forskellige undersøgelsesniveauer kan ikke direkte sammenlignes, idet den forventede anlægsomkostning og den forventede samfundsøkonomiske forrentning på et projekt, der er undersøgt på screeningsniveau, vil være forbundet med betydeligt større usikkerhed end et projekt, der er undersøgt på VVM-niveau.

Endvidere bemærkes det, at projekterne i oversigten er undersøgt over en længere årrække. Det medfører, at projekternes samfundsøkonomiske forrentninger ikke umiddelbart er sammenlignelige. Det skyldes bl.a., at der løbende foretages opdateringer af de transportøkonomiske enhedspriser, hvilke udgør en del af de forudsætninger, de samfundsøkonomiske analyser er baseret på. Der foretages derudover opdateringer af den forventede trafikvækst. Begge forhold vil have indflydelse på den interne rente for et givent projekt.

I forlængelse heraf er det valgt at afgrænse oversigten til projekter, der er undersøgt inden for de seneste 10 år.



For vejprojekter fremgår årsdøgnstrafik i oversigterne, og for jernbaneprojekterne er der angivet det forventede daglige passagertal. Årsdøgnstrafikken omfatter også busser, motorcykler og lastbiler.

For længere vejstrækninger er årsdøgnstrafiktallene for vejprojekterne opgjort som trafikken på de snit, der har henholdsvis den højeste og laveste årsdøgnstrafik. For baneprojekterne er det snittet med det største antal passagerer, der indgår som den daglige passagertrafik.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen