



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 15. maj 2018
J. nr. 2018 - 2322

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 18. april 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 544:

Vil ministeren i forbindelse med anlæg af en Hærvejsmotorvej - i lyset af at flere borgere allerede har fået afvist en vurdering fra ejendomsmæglere, da husene ifølge disse er usælgelige, så borgerne ikke har reel mulighed for at flytte - når VVM-undersøgelsen er afsluttet, og der er truffet en beslutning om linjeføring, medvirke til en særlig hurtig ekspropriation som set i forbindelse med Togfonden – også selvom der ikke med det samme sættes penge af til at gennemføre hele projektet?

Svar:

Regeringen (V, LA og K), S, DF og RV blev med aftale om *Udmøntning af midler til undersøgelser af ny midtjysk motorvej og Hillerødmotorvejens forlængelse mv.* af 13. december 2016 enige om at afsætte midler til undersøgelse af en ny midtjysk motorvej. Undersøgelsen af ny midtjysk motorvej er opdelt i to dele: En forundersøgelse af strækningen Hobro-Viborg-Give samt en VVM-undersøgelse af strækningen Give-Haderslev.

Planlægningen af et stort vejprojekt påvirker desværre rigtig mange mennesker på grund af usikkerheden omkring deres boliger og ejendomme. Mulighederne for, at borgere kan opnå fremrykket ekspropriation er reguleret af Vejlovens bestemmelser, som er angivet her nedenfor:

“§ 45. Transportministeren kan efter anmodning fra ejeren i særlige tilfælde overtage en ejendom, der berøres særligt indgribende af en projekterings- eller anlægsaktivitet i forbindelse med projekteringen eller anlægget af nye statsvejsanlæg eller ændring af bestående statsvejsanlæg, før tidspunktet for de ordinære ekspropriationer, hvis ejendommen ikke kan afhændes på normale vilkår.

Stk. 2. Hvis transportministeren afslår ejerens anmodning efter stk. 1, eller hvis der ikke kan opnås enighed om prisen for ejendommens overtagelse,



*henvises sagen til ekspropriations- og taksationsmyndighederne i henhold til lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.
Stk. 3. Ved erstatningsfastsættelsen efter stk. 2 finder § 103 anvendelse.”*

Side 2/2

Af bemærkningerne til loven fremgår, at bestemmelserne i § 45 kan benyttes, når der på grundlag af en VVM-redegørelse er truffet beslutning om et nyt vej-anlæg. Bestemmelsen vil også kunne anvendes, hvis der er truffet beslutning om gennemførelse af et anlægsprojekt i forbindelse med en politisk aftale, eller hvis der ved en sådan aftale er besluttet, at der skal arbejdes videre med en bestemt linjeføring.

Det er min opfattelse, at der skal træffes en politisk beslutning om projektet, når VVM-redegørelsen og en indstilling fra Vejdirektoratet foreligger, og at vi på den baggrund skal anvende vejlovens muligheder for at afhjælpe vejprojek-tets gener for de grundejere, der er direkte påvirket af vejprojektet.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen