



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 9. maj 2018
J. nr. 2018-2312

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. april 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V).

Spørgsmål nr. 542:

Ministeren bedes oplyse, om det er muligt, at de 4 mio. kr., som er bevilliget til at nedbringe perioden, hvor viadukten/broen i Langå er lukket i forbindelse med elektrificeringen af jernbanen, i stedet kan benyttes som medfinansiering af en ny omfartsvej i Langå. Dermed er byen ikke sårbar overfor en lukning af den nuværende viadukt/bro.

Svar:

Banedanmark har oplyst, at arbejdet på broen, der fører Væthvej over jernbanen i Langå, er forudsat at skulle udføres i 2021.

Mit ministerium har oplyst mig, at der ikke i ministeriet er kendskab til det nævnte projektet med etablering af en omfartsvej i Langå, herunder projektets pris og afklaringsniveau. På den baggrund er det vanskeligt at afgøre, om det reelt er muligt at etablere omfartsvejen forud for brolukningen, så omfartsvejen kan reducere omvejskørslen under byggeperioden for broen. Umiddelbart synes en etablering af en omfartsvej inden 2021 inkl. udarbejdelse af beslutningsgrundlag, tilvejebringelse af lokal medfinansiering m.v. dog at være optimistisk.

For god ordens skyld bemærkes, at regeringen ikke har ønsker om at overflytte midler fra elektrificeringsprojektet mellem Fredericia og Lindholm til etablering af en omfartsvej i Langå.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen