



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. april 2018
J. nr. 2018-2306

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. april 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Spørgsmål nr. 539:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 26. februar 2017 fra Frederik Damgaard, Karlslunde vedrørende forslag til etablering af station, Greve V, jf. (folketingsåret 2016-17) TRU alm. del - bilag 206.

Svar:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i juni 2017 oplyst følgende i forbindelse med Transport-, Bygnings- og Boligministeriets svar til Frederik Damgaard:

”Den nye bane mellem København og Ringsted via Køge er bygget som en højhastighedsbane med henblik på at reducere rejsetiden i landsdelstrafikken samt på de længere sjællandske pendlerstrækninger. Derfor etableres der ikke mindre regionale standsningssteder på de nye banestrækninger udover Køge Nord.

Et stop ved en station i Greve Vest vil dels betyde en rejsetidsforlængelse for de gennemkørende passagerer, og dels reducere kapaciteten på den nye strækning. Det vil således både forsinke de mange gennemrejsende passagerer og øge risikoen for forsinkelser for både person- og godstog.

Det bemærkes, at der ved beslutningen om etablering af en ny Ringstedbane er taget stilling til, at der ikke skal etableres en station i Greve Vest. Begrundelsen for ikke at anlægge en station, er en meget høj pris i forhold til fordelene og de lokale byudviklingsmuligheder.”

Alt i alt vurderes det ikke, at fordelene for passagererne til og fra Greve Vest vil opveje anlægsomkostningerne samt ulemperne for de øvrige passagerer på banen, der både vil få længere rejsetid og større risiko for forsinkelser.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Ole Birk Olesen