



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 9. maj 2018
J. nr. 2018-2303

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. april 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 536:

Vil ministeren oplyse følgende om processen for nuværende tilgængelige version af Vejledning om syn af køretøjer:

- Om vejledningen blev ændret med virkning pr. 1. januar 2018 efter en høring i 2017, hvor der på baggrund af høringen blev indført forbud mod nødtætning af dæk på lastbiler, busser og påhængskøretøjer samt tilføring af tætningsmiddel til præventiv tætning af dæk?
- Om vejledningen blev ændret i marts måned 2018 uden fornyet høring, hvorefter forbud mod nødtætning af dæk og tilføring af tætningsmiddel til præventiv tætning af dæk er udeladt?
- Hvilke undersøgelser ligger til grund for disse ændringer?
- Hvilken evidensbaseret, uafhængig dokumentation ligger til grund for disse ændringer?
- Hvorfor det ikke er oplyst på Færdselsstyrelsens hjemmeside eller i selve vejledningen, at der er foretaget ændringer efter den oprindelige offentliggørelse i januar 2018?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

” Færdselsstyrelsen modtog i foråret 2017 henvendelser fra Dækbranchen Danmark, der advarede mod brugen af præventive tætningsmidler i dæk af hensyn til færdselssikkerheden. På baggrund af henvendelsen indsatte Færdselsstyrelsen i et udkast til ny Vejledning om syn af køretøjer en beskrivelse af, hvad dækskader kan være, samt generelle retningslinjer for reparation af dæk, herunder anvendelsen af præventive tætningsmidler.



Vejledning om syn af køretøjer blev som et nyt tiltag for første gang sendt i høring i oktober 2017. I høringsfasen svarede dækbranchen som de eneste på dette emne og anbefalede, at den nyeste standard for reparation af dæk (TI2044) følges, hvilket ville udelukke anvendelsen af præventive tætningsmidler. Der fremkom under høringen i efteråret 2017 ingen tilkendegivelser fra transportbranchen om brug af præventive tætningsmidler.

På baggrund af høringen blev teksterne i Vejledning om syn af køretøjer rettet til og udsendt med ikrafttræden den 1. januar 2018. Efter ikrafttrædelsen modtog Færdselsstyrelsen henvendelser fra transportbranchen om uhensigtsmæssigheden af den ny formulering.

På baggrund af henvendelsen undersøgte Færdselsstyrelsen området yderligere og fik fremskaffet oplysninger om og beskrivelser af præventiv tætning af dæk og undersøgte tillige reglerne om dækreparation i et par andre lande.

Der blev i denne forbindelse ikke fundet regulering af – eller forbud mod – anvendelse af præventive tætningsmidler i Sverige, Tyskland eller Østrig, og undersøgelsen viste, at det ikke med sikkerhed kunne dokumenteres, at brugen af præventive tætningsmidler i dæk er betænkelig ud fra et færdselssikkerhedsmæssigt synspunkt.

Færdselsstyrelsen valgte herefter og i dialog med involverede parter at fastholde den oprindelige tekst i Vejledning om syn af Køretøjer således, at anvendelse af præventive dæktætningsmidler fortsat tillades.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen