



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 10. november 2017  
J. nr. 2017-5725

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 13. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål 53:**

Vil ministeren redegøre for henholdsvis, hvordan de kollektive trafikoperatører bliver økonomisk belønnet ved at fremme en sammenhængende kollektiv trafik, og hvordan operatørerne bliver sanktioneret/straffet ved ikke at fremme en sammenhængende trafik?

**Svar:**

Jeg skal starte med at definere, at jeg forstår ”de kollektive trafikoperatører” som trafikvirksomhederne DSB, Arriva og NT, Midttrafik, Sydtrafik, FynBus og Movia.

For så vidt angår de lokale trafikselskaber, så har staten ikke kontrakt med disse.

I kontrakterne mellem Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og DSB henholdsvis Arriva er der ikke en incitamentsstruktur i form af økonomisk bod eller bonus for at fremme en sammenhængende kollektiv trafik. Derimod er der kontraktuelle forpligtelser til at sikre dette.

Desuden er både kontrakten med DSB og kontrakten med Arriva nettokontrakter, hvilket betyder, at DSB og Arriva – og ikke staten – modtager billetindtægterne. Dermed vender det økonomiske incitament rigtigt i forhold til at sikre en sammenhængende kollektiv trafik med henblik på at tiltrække og fastholde passagerer og dermed opnå flere indtægter.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen