



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 30. april 2018
J. nr. 2018-2112

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. april 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 524:

Ministeren bedes oplyse den beregnede samfundsøkonomiske forretning for de besluttede letbaneprojekter i Aarhus, Odense og hovedstadsområdet (Ring 3). Endvidere bedes ministeren oplyse anlægsprisen for de tre letbaneprojekter (betalt af skatteyderne) opdelt på stat, region og kommuner samt de afledte anlægsomkostninger for ledningsejerne (forbrugerne).

Svar:

Samfundsøkonomi:

I Udredning om Letbane på Ring 3 fra 2013 er den samfundsøkonomiske effekt af en letbane i Ring 3 estimeret. Resultatet er en negativ nettonutidsværdi på 8,3 mia. kr. (2013-priser). Projektet har ifølge beregningen en negativ intern rente.

I udredningen vedr. Odense Letbane, også fra 2013, er den samfundsøkonomiske effekt af en letbane i Odense estimeret. Resultatet viser en negativ nettonutidsværdi på 2,1 mia. kr. (2013-priser). Projektet har ifølge beregningen en intern rente på 0,8 pct.

Hvad angår samfundsøkonomien for Aarhus Letbane, har letbaneselskabet oplyst, at beregninger for etablering af en Letbane i Aarhus (etape 1, dvs. den indre strækning gennem Aarhus by samt Odder- og Grenaabanen) foretaget i 2010, viser en negativ nettonutidsværdi på 754 mio. kr. (2010-priser). Projektet har ifølge beregningerne en intern rente på 1,7 pct.

Det bemærkes, at den samfundsøkonomiske forrentning i alle tre tilfælde er beregnet forud for den endelige beslutning om anlæg af banerne. I beregningerne er der således ikke taget højde for de ændringer (fx ændringer af anlægsoverslag, ændrede trafikale forudsætninger, ændret diskonteringsrente m.m.), der efterfølgende er indtrådt og som ville påvirke den nettonutidsværdi, hvis den samfundsøkonomiske beregning skulle opdateres.



Anlægsomkostninger:

Omkostningerne er baseret på selskabernes senest godkendte budgetter efter at projekterne har været i udbud.

De samlede omkostninger til etablering af Letbanen på Ring 3 er på 6,2 mia. kr. i 2017-priser, inklusive korrektionsreserver. Af dette beløb udgør de driftsrelaterede anlægsomkostninger (anskaffelse af tog, etablering af et kontrol- og vedligeholdelsescenter mv.) ca. 1,4 mia. kr., som finansieres af de elleve letbane-kommuner og Region Hovedstaden gennem driftsindskud. De egentlige anlægsomkostninger, inklusive korrektionsreserver på ca. 30 pct., udgør herefter ca. 4,8 mia. kr. Statens andel udgør ca. 1,9 mia. kr. i 2017-priser, svarende til det i anlægsloven forudsatte indskud (ca. 1,8 mia. kr. i 2013-priser). Region Hovedstadens indskud udgør ca. 1,2 mia. kr. i 2017-priser og de elleve letbane-kommuners samlede indskud udgør ca. 1,6 mia. kr. i 2017-priser, begge dele ligeledes svarende til anlægslovens forudsætninger.

Anlægs- og driftsomkostningerne til etablering af Odense Letbane er ca. 3,1 mia. kr. (2017-priser), inklusive korrektionsreserver. Af dette beløb udgør de driftsrelaterede anlægsomkostninger ca. 0,7 mia. kr., som tilføres projektet af Odense Kommune. De egentlige anlægsomkostninger udgør ca. 2,4 mia. kr. (2017-priser). Heraf er statens andel 1,16 mia. kr. Odense Kommune og Region Syd støtter med de resterende andele på ca. 1,17 mia. kr. og 0,1 mia. kr.

Aarhus Letbane har oplyst, at de samlede omkostninger forbundet med anlægget af letbanen beløber sig i alt til ca. 3,7 mia. kr. (2017-priser). De driftsrelaterede anlægsudgifter udgør ca. 1,7 mia. kr. af dette beløb, som alene finansieres af letbanens ejerkreds bestående af Aarhus Kommune og Region Midtjylland. Statens andel af de anlægsrelaterede omkostninger udgør ca. 1,07 mia. kr. (inkl. bidrag til elektrificering af Grenaabanen på 105,2 mio. kr.), mens Aarhus Kommune bidrager med ca. 0,86 mia. kr. til anlægsbudgettet og Region Midtjylland ca. 0,12 mia. kr.

Ledningsomlægninger:

Som led i høringen i oktober - november 2015 om udkastet til forslag til lov om ændring af lov om letbane på Ring 3 (anlægsloven for letbanen på Ring 3) blev der nedsat et udvalg med repræsentanter for ledningsejerne, Hovedstadens Letbane, Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet og Energistyrelsen samt med en formand fra Vejdirektoratet. Udvalget fik blandt andet til opgave at udarbejde et konsolideret bud på omkostningerne til ledningsomlægninger.

Udvalgets rapport

(<http://www.ft.dk/samling/20151/lovforslag/l102/bilag/7/1602670.pdf>) blev i februar 2016 sendt til Folketinget og indgik således i grundlaget for Folketingets vedtagelse af anlægsloven i maj 2016.



Baseret på denne rapport indeholder forslaget til anlægslov et skøn for ledningsejernes omkostninger på 750 mio. kr. (2013-priser). Skønnet er dog behæftet med usikkerhed.

Odense Letbane P/S har overfor ministeriet oplyst, at det i forbindeles med udarbejdelsen af udredningen om Odense Letbane i 2013 var forudsat, at de samlede omkostninger til ledningsomlægninger ville udgøre 0,3 mia. kr. (2010-priser). Selskabet har efterfølgende, i januar 2015, skønsmæssigt opjusteret tallet til 0,4 mia. kr. (2015-priser), idet det bemærkes, at en del af ledningsejerne, i forbindeles med arbejdet med Odense Letbane, har benyttet omlægningerne til også at fortaget omfattende ny- og reinvesteringer. Skønnet er dog behæftet med en del usikkerhed.

For så vidt angår omkostningerne pålagt ledningsejerne ved ledningsomlægninger forårsaget af etableringen af Aarhus Letbane, har letbaneselskabet oplyst over for ministeriet, at der ikke foreligger et prisoverslag herfor. En stor del af det tracé letbanen kører i på den indre, nyetablerede strækning, har dog før anlægget af letbanen været inddraget til busbane og på dele af strækningen har ledningerne derfor på forhånd været flyttet. På den baggrund vurderer selskabet, at omkostningerne hertil har været relativt begrænsede, men nærmere kan selskabet ikke komme de faktiske omkostninger.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen