



Status for hastighedsopgradering Ringsted-Odense

19.01.2017

Præsenteret for Den Grønne Forligskreds af Peter Jonasson

banedanmark



Hastighedsopgradering Ringsted - Odense

Ringsted - Odense, nuværende hastighed



12 mio. rejser pr. år

Dagens rejsetid:

- 52-55 min. IC-tog
- 40 min lyntog hvis lyntog standsede i Ringsted

Ringsted - Odense, fremtidig hastighed



Rejsetid efter opgradering:

- Rejsetid ml. Ringsted og Odense reduceres 4-5 min.

Rentabilitet:

- Samfundsøkonomisk forrentning på 16%
- Nettonutidsværdi på 3,5 mia. kr.
- Positiv effekt på statens kontraktbetaling til DSB

Hastighedsopgradering Ringsted-Odense

Anlægsøkonomi

Anlægsoverslag i alt (mio. kr. pl16)	Storebæltsforbindelsens andel	Statslig andel
570 mio. kr.	105 mio. kr.	465 mio. kr.

- Primære cost-drivere er sporarbejder, broarbejder og tilpasning af dæmninger
- Anlægsoverslag forudsætter samtidig udførelse med fornyelse (indregnet billiggørelse på 30 mio. kr.)

Hastighedsopgradering Ringsted-Odense

Tidsplan

Politisk proces:

- Beslutningsgrundlag afleveret i November 2016
- Hvis udførelse i 2019 behov for politisk beslutning senest ultimo april 2017.
- Behov for adgang til disponering af 2,6 mio. kr. til projektering udover allerede igangsatte aktiviteter
- Midler vil være tabt, hvis opgradering ikke gennemføres

Hastighedsopgradering Ringsted-Odense

Tidsplan udførelse

- Anlægsarbejder udføres i 2019 sammen med planlagt fornyelse og udrulning af Signalprogrammet.
- Alternativt udførelse efter 2023 og meromkostning på 30 mio. kr. samt omkostning til ændret Signalprogram.
- Hastighed kan sættes op til 180 km/t, når signalprogram er ibrugtaget, hvilket giver en "køreplansbuffer" på kort sigt.
- Fuld effekt af hastighedsopgraderingen opnås i 2025, når der er anskaffet materiel som kan køre 200 km/t på strækningen

