



Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg
Christiansborg

31. maj 2018

Svar på Transport-, Bygnings- og Boligudvalgets spørgsmål nr. 522 (Alm. del) af 6. april 2018 stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S)

Spørgsmål

Vil ministeren svare på, hvordan der kan være plads til at udvide motorvejen over Fyn i 2020 i aftalen om finansloven for 2018, selvom udgifterne i 2020 til udvidelsen overstiger de øgede indtægter fra Sund og Bælt's udbyttebetaling, mens regeringen samtidig har droppet den aftalte hastighedsopgradering mellem Ringsted og Odense i samme periode med henvisning til netop investeringsudfordringen? Der henvises til ministerens svar på TRU alm. del spm. 171 (folketingsåret 2016-17).

Svar

Regeringen og Dansk Folkeparti besluttede ifm. aftalen om Omlægning af bilafgifterne af 21. september 2017 at udvide motorvejen på Vestfyn i årene 2018-2022. Over perioden er udvidelsen finansieret af udbytter fra Sund og Bælt A/S, men der er et træk på det finanspolitiske råderum i de år, hvor provenuet fra udbytterne ikke modsvarer anlægsudgifterne, *jf. svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 163 (Alm. del) af 19. januar 2018*. Virkningen på det finanspolitiske råderum i 2020 fremgår af tabel 1.2 i *Danmarks Konvergensprogram 2018* af april 2018.

Udgifterne til udvidelse af motorvejen på Vestfyn er dermed ikke finansieret af den i forvejen afsatte ramme til offentlige investeringer. Der skønnes fortsat at være en investeringsudfordring frem mod 2020, hvorfor nye investeringsprojekter i disse år kræver, at der findes særskilt finansiering.

Hvad angår hastighedsopgraderingen af strækningen Ringsted-Odense kan jeg henvise til *svaret på Finansudvalgets spørgsmål nr. 214 (Alm. del) af 20. februar 2018*, hvori det fremgår, at forligskredsen gentagne gange i 2016-2017 blev varslet om, at der senest i april 2017 skulle træffes politisk beslutning om projektet, hvis dette skulle kunne udføres fra 2019.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister