



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 23. maj 2018
J. nr. 2018 - 2111

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. april 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 519:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor ministeren i 2016 skriver, som svar på TRU alm. del spm. 171 (folketingsåret 2016-17), at hastighedsopgraderingen mellem Ringsted og Odense blev droppet på grund af en investeringsudfordring og i 2018 skriver, som svar på FIU alm. del spm. 214, at det er partierne bag aftalen om "En Grøn Transportpolitik", der skal træffe beslutning i sagen, men tilsyneladende ikke har gjort det?

Svar:

Der er ikke modstrid mellem oplysningerne i TRU alm. del spm. 171 og FIU alm. del spm. 214.

En beslutning om projektet vedrørende opgradering af jernbanen mellem Ringsted og Odense kræver, at der findes økonomisk råderum til projektet, hvilket der ikke er truffet endelig politisk beslutning om blandt partierne bag aftalen om en grøn transportpolitik.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen