

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 30. oktober 2017
J. nr. 2017-5270

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 13. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (R).

Spørgsmål nr. 51:

Hvad mener ministeren selv og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i forlængelse af de afgivne svar på TRU alm. del spm. 46-50, om togoperatøren Arrivas ageren hen over sommeren i forhold til de mange aflyste tog i Midt- og Vestjylland?

Svar:

I udgangspunktet er det aldrig tilfredsstillende, når der sker uplanlagte aflysninger. Jeg noterer mig dog, at Arriva anerkender, at deres vagtplan ikke har været tilstrækkelig robust i perioden mellem maj og august 2017, samt at det er et problem, som Arriva forsøger at udbedre, bl.a. ved at ansætte og uddanne nye lokomotivførere. Derudover konstaterer jeg, at Arrivas operatørpunktlighed på trods af aflysningerne, fortsat ligger på et højt niveau.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet følger løbende Arrivas drift med henblik på at sikre sig, at Arriva lever op til kravene i kontrakten mellem ministeriet og Arriva. Arriva har desuden et økonomisk incitament til at begrænse antallet af aflysninger, da Arrivas tilskud bliver reguleret i et bod/bonus-system, opgjort ved operatørpunktligheden.

Hertil kan jeg oplyse, at Arrivas operatørpunktlighed i perioden maj til august i 2017 lå mellem 98,7 pct. og 99,2 pct., hvilket udløser punktighedsbonus på næsthøjeste bonustrin. I september 2017 lå operatørpunktligheden på 99,4 pct., hvilket bringer Arriva tilbage på højeste bonustrin.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen