



Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg
Christiansborg

23. april 2018

Svar på Transport- og Bygnings- og Boligudvalgets spørgsmål nr. 506 (Alm. del) af 27. marts 2018 stillet efter ønske fra Josefine Fock (ALT)

Spørgsmål

I transport-, bygnings- og boligministerens svar på TRU alm. del spm. 322 henvises til finansministeren. Vil ministeren svare på, om det vil være muligt for staten at sætte et langsigtet renteloft over lånene, som Metroselskabet har optaget i dag og vil optage i fremtiden? Hvis ja, hvad mener ministeren om dette forslag?

Svar

Ved renteloft er der forstået et finansielt derivat, der giver en betaling på forskellen mellem en referencerente og en tærskelværdi, når referencerenten i en periode overstiger tærskelværdien, en *interest rate cap*.

Metroselskabet har adgang til at optage genudlån i statsobligationer med henblik på at sænke selskabets finansieringsomkostninger. I forbindelse hermed har Metroselskabet adgang til at indgå konventionelle renteswaps for at styre deres renterisiko. Dette inkluderer ikke interest rate caps. De nuværende muligheder er dog tilstrækkelige til at fastlåse renten i længere perioder, såfremt selskabets bestyrelse finder det ønskeligt.

Selskabernes bestyrelse er ansvarlige for at styre den finansielle risiko inden for de givne rammer. Jeg mener, at den nuværende model, hvor selskabet inden for givne rammer har ansvaret for den finansielle risikostyring, er passende.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister