



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 18. april 2018  
J. nr. 2018-1896

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

**Spørgsmål nr. 501:**

Hvordan vil ministeren fremadrettet undgå, at der skal iværksættes aflysninger og nødkøreplan som følge af manglende materiel på Sydbanen og Nordvestbanen?

**Svar:**

DSB's materielflåde er generelt aldrende og præget af dårlig driftsstabilitet, hvilket betyder, at store dele af flåden står over udfasning inden for en nærmere årrække. Eksempelvis blev ME-lokomotiverne, som primært anvendes i den sjællandske regionaltrafik, bygget i 1981-1985, hvilket betyder, at de ældste af lokomotiverne er 37 år gamle. Samtidig er IC4 aldrig blevet indsat i driften som oprindelig forudsat på grund af dårlig driftsstabilitet. På den korte bane er dette desværre et vilkår for jernbanetrafikken i Danmark.

På lidt længere sigt kan vi heldigvis se frem til, at DSB er i gang med at anskaffe nyt el-materiel. I først omgang har DSB netop indgået kontrakt med Siemens om levering af nye el-lokomotiver, som primært skal anvendes i den sjællandske regionaltrafik. El-lokomotiverne forventes indsat i passagerdrift senest fra medio 2021.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen