



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 18. april 2018
J. nr. 2018-1896

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 499:

Vil ministeren redegøre for omfanget af aflysninger, forsinkelser og manglende siddepladser efter DSB den 26. januar 2018 trak 33 ME-lokomotiver ud af togdriften på Nordvestbanen (Kalundborg-Holbæk-København) og Sydbanen (København-Ringsted-Nykøbing F).

Svar:

Jeg har bedt DSB om at bidrage til at besvare spørgsmålet. DSB oplyser følgende:

”Da DSB måtte trække sine i alt 33 ME-lokomotiver ud af passagerdrift den 26. januar 2018 betød det store ændringer i køreplanen for henholdsvis Sydbanen og Nordvestbanen, hvor ME-lokomotiver og dobbeltdækkervogne almindeligvis står for trafikken.

I de første uger kørte DSB med en betydeligt reduceret køreplan på de to strækninger. Mellem Kalundborg/Holbæk-København kørte DSB én gang i timen med stop ved alle stationer mellem Kalundborg og Roskilde. Derudover kørte der enkelte myldretidstog mellem Holbæk og København. Mellem Nykøbing F og København kørte DSB to gange i timen. Desuden kørte der enkelte myldretidstog mellem Nykøbing F og København. Derudover havde DSB indsat erstatningsbefordring i form af togbusser på begge strækninger. I morgenmyldretiden mellem kl. 7 og 9 kørte DSB med ca. 70 % af den normale siddepladskapacitet på de to strækninger.

Den 5. februar 2018 kunne DSB genindsætte det første ME-lokomotiv i passagerdrift. Lokomotiver blev sammen med maksimalt antal dobbeltdækkervogne indsat på strækningen mellem Kalundborg og København.

Det har været muligt for DSB at sætte ME-lokomotiver i drift løbende efterhånden, som de har fået undersøgt aksler. På den måde er køreplanen løbende blevet justeret og optimeret ift. at sikre kunderne på de to strækninger flest mulige afgang.



DSB kører på nuværende tidspunkt efter en plan, som indebærer, at alle togafgange på Nordvest- og Sydbanen køres igen med undtagelse af et enkelt myldretidstog morgen og eftermiddag på Nordvestbanen.

DSB har nedenfor anført kunde- og operatørpunktigheden for henholdsvis Nordvest- og Sydbanen samlet for januar, februar og marts måned 2018. For sammenligning er desuden anført den samlede punktighed for de to strækninger i 2017.

Beregning af punktighed sker på baggrund af trafikkontrakten mellem DSB og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Kontrakten tilsiger, at der i forbindelse med større ændringer eller sporarbejder skal udgives en særkøreplan, som punktigheden måles i forhold til.

Opgørelsen af punktigheden skal indeholde de forsinkelser og aflysninger, der ikke er annonceret mindst 72 timer før den planlagte afgang. Det vil sige, at aflysningerne i forbindelse med indstillingen af passagerdrift med ME-lokomotiverne påvirkede punktigheden i de første dage efter den 26. januar, men at punktigheden efterfølgende er opgjort på baggrund af de særkøreplaner, som løbende er udgivet i takt med, at flere ME-lokomotiver har kunnet indsættes i drift, hvorved kunderne taktvist har fået forbedret betjening.

| Sydbanen (København H – Rødby Færge) | | |
|---|------------------------|---------------------------|
| Måned | Kundepunktighed | Operatørpunktighed |
| Samlet 2017 | 81,9% | 94,6% |
| Januar 2018 | 86,2% | 95,2% |
| Februar 2018 | 82,6% | 95,5% |
| Marts 2018 | 80,2% | 93,3% |

| Nordvestbanen (København H – Kalundborg) | | |
|---|------------------------|---------------------------|
| Måned | Kundepunktighed | Operatørpunktighed |
| Samlet 2017 | 80,9% | 93,1% |
| Januar 2018 | 82,6% | 89,1% |
| Februar 2018 | 74,1% | 88,9% |
| Marts 2018 | 81,1% | 93,5% |

DSB kan oplyse, at der i den nuværende køreplan for de to strækninger er genetableret 80 % af den normale siddepladskapacitet målt i morgenmyldretiden. Det kan derfor stadig forekomme, at kunderne vil opleve manglende siddepladser. De næste ME-lokomotiver, som DSB kan genindsætte i drift, vil i første omgang blive anvendt til at stabilisere den trafikale plan samt til at forbedre pladskapaciteten på de to strækninger.”



Med venlig hilsen

Side 3/3


Ole Birk Olesen