



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 25. april 2018  
J. nr. 2018-1895

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål 498 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Julie Skovsby (S).

**Spørgsmål nr. 498:**

Hvornår og i hvilken folketingsår vurderer ministeren, at Folketinget senest vil skulle træffe beslutning om samtidig anlæggelse eller tæt koordinering mellem motorvejsudvidelsen på den fynske motorvej og anlæg af ny jernbane over Vestfyn, for at opnå de anlægsøkonomiske gevinster i størrelsesordenen 100-150 mio. kr. og de afledte samfundsøkonomiske gevinster i størrelsesordenen 380 mio. kr.?

**Svar:**

Såfremt der skal opnås en samtidighedsgevinst med vejprojektet foreligger der to muligheder for baneprojektet:

Den ene mulighed er, at baneprojektet indgår i finanslovsaftalen for 2019, og at der herefter forberedes en anlægslov, der kan vedtages af Folketinget i efteråret 2019. Projektet vil kunne starte op i 2020 – og have økonomisk afløb fra dette år - og forløbe frem til 2026. Dette svarer til den tidsplan, som partierne bag Togfonden tidligere har lagt frem.

Den anden mulighed er, at processen for anlægsloven for baneprojektet fremrykkes således, at der – efter at projektet indgår i finanslovsaftalen for 2019 - vedtages en anlægslov i Folketinget i foråret 2019. Projektet vil hermed kunne starte op allerede i efteråret 2019.

Vejdirektoratet har på baggrund af beregninger fra Cowi i 2016 vurderet, at der kunne være en økonomisk gevinst ved samtidig anlæg eller tæt koordinering af anlægsperioderne mellem vej og baneprojektet. Den anlægsøkonomiske gevinst er i størrelsesorden ca. 100-150 mio. kr.

Forudsætningen for dette var, at baneprojektet ikke startede forskudt i forhold til vejprojektet, eller at der kunne ske en tæt koordinering mellem de to projekter. Anlægsstart for jernbanen er endnu uafklaret, og da anlægsarbejdet på motorvejsstrækningen er igangsat, må de skønnede samtidighedsgevinster vurderes at ligge under de 100-150 mio. kr., efterhånden som anlægsarbejdet med motorvejsudvidelsen skrider frem.



Det vejprojekt, som regeringen og Dansk Folkeparti i efteråret 2017 besluttede, udføres i perioden 2018-2022. Vestfynsbanen indgår i den tidsplan, der er forudsat af partierne bag Togfonden, til udførelse i perioden 2020-2026, og således med afslutning fire år senere end vejprojektet.

I Vejdirektoratets forestående arbejde med udvidelse af Fynske Motorvej tilstræbes det i videst muligt omfang at udforme vejanlægget og planlægge anlægsarbejdet sådan, at en eventuel efterfølgende gennemførelse af jernbaneprojektet kan ske med mindst mulige indgreb i motorvejen og de tekniske anlæg tilknyttet til motorvejen.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen