



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 17. april 2018  
J. nr. 2018-1894

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 494:**

Vil ministeren redegøre for, hvorfor man ikke iværksatte en undersøgelse af akslerne på alle ME-lokomotiverne allerede i december 2017, når der ifølge det oversendte notat "Status på ME-lokomotiverne", TRU Alm. del bilag 152 kunne konstatere på værkstedet i Aarhus medio december 2017, at en aksel var knækket på et lokomotiv?

**Svar:**

Jeg har bedt DSB om at bidrage til at besvare spørgsmålet. DSB oplyser følgende:

"Efter hændelsen med ME 1532 og frem til den 26. januar 2018, hvor der blev konstateret begyndende revnedannelser i flere ME-aksler, blev ME 1532 betragtet som en enkeltstående hændelse. Der var på daværende tidspunkt ikke indikationer, der tilsagde, at DSB havde grund til at konkludere, at der var tale om et flådeproblem.

DSB bad i november 2017 Force om at forestå en ekstern redegørelse af ME 1532. Den eksterne redegørelse blev efter den 26. januar 2018 udvidet til også at indeholde observationerne af de begyndende revnedannelser på andre ME-aksler. DSB modtog den 22. marts 2018 den endelige redegørelse fra Force, som konkluderer, at det er overvejende sandsynligt, at der er samme årsag til revnedannelsen på akslen fra ME1532 som til revnedannelserne på de øvrige ME-aksler. Force angiver dog, at brudfladerne fra ME1532 er beskadigede i sådan en grad, at årsagen til bruddet ikke er muligt at afgøre med sikkerhed.

Ift. at imødekomme Forces anbefalinger fra den eksterne redegørelse er det DSB's og de eksterne eksperter vurdering, at DSB's nye reparationsmetode til revnedannelser i aksler vil betyde, at risikoen for fremtidige akselbrud vil være minimal. DSB har desuden ændret vedligeholdelsesprogrammet således, at tandhjul altid demonteres ved akselrevisioner på ME-lokomotiver, hvor akslen blandt andet undersøges for mulige revnedannelser."



Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen