



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 26. marts 2018
J. nr. 2018-1803

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 16. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 489:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 9. marts 2018 samt præsentation fra foretræde 15/3-18 fra Steen Rosenlund m.fl. om vedligehold af fremtidens tog, jf. TRU alm. del - bilag 218 og 231.

Svar:

Jeg henviser til aftalen af 1. februar 2018 mellem alle Folketingets partier med undtagelse af Enhedslisten om igangsættelse af udbudsproces for indkøb af nye eltog (Fremtidens Tog), hvori det bl.a. anføres:

"I fase 2 har DSB forberedt udbudsmateriale og herunder analyseret forskellige modeller for vedligehold af Fremtidens Tog. I den forbindelse er fordele og ulemper blevet afvejet ved blandt andet en vedligeholdelsesmodel med fuld outsourcing og en vedligeholdelsesmodel med delvis outsourcing. DSB's arbejde er i overensstemmelse med DSB-loven blevet eksternt kvalitetssikret. Den eksterne kvalitetssikring har i den forbindelse udtalt, at de to vedligeholdelsesmodeller med henholdsvis fuld og delvis outsourcing vurderes som ligeværdige med hver deres fordele og ulemper.

Med denne aftale er parterne enige om, at DSB's anskaffelse af Fremtidens Tog skal udbydes med fuldt outsourcet vedligehold til producenten gennem en såkaldt Full Service Agreement (FSA). Parterne ønsker denne model for at sikre de bedst mulige forudsætninger for, at fremtidens togpassagerer oplever et driftsstabilt tog med et minimum af børnesygdomme. De danske togpassagerer skal ikke fremover opleve driftsproblemer, som man i alt for lang tid har måttet acceptere med IC4-togene.

Parterne har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at en vedligeholdelsesmodel med fuldt outsourcet vedligehold skaber de bedste forudsætninger for hurtigt at opnå en god driftsstabilitet (høj pålidelighed og god tilgængelighed) til gavn for passagererne. Endvidere har parterne lagt vægt på, at en vedligeholdelsesmodel med fuld outsourcing påfører DSB - og dermed staten - færrest mulige risici og minimerer snitfladeproblematikker mellem ansvarsom-



råder og i kontrakter, idet producenten samlet er ansvarlig for vedligeholdelsesarbejdet.

Side 2/2

Parterne lægger i forbindelse med udbuddet vægt på, at der indgås en vedligeholdelseskontrakt med en leverandør, som sikrer, at der gælder danske løn- og arbejdsvilkår på værkstederne for Fremtidens Tog, og at producenten der skal være ansvarlig for vedligeholdelsen er forpligtet gennem sociale klausuler, herunder til at tilvejebringe uddannelses- og praktikpladser. Mulighederne herfor vil blive klarlagt i DSB's videre proces for færdiggørelse af udbudsmaterialet og vil blive forelagt parterne inden udsendelse af udbudsmaterialet.”

DSB er således i gang med at færdiggøre udbudsmaterialet i overensstemmelse med den politiske aftale. Udbudsmaterialet vil blive forelagt forligskredsen til godkendelse inden udsendelse.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen