



Notat

31.05.2018

## Notatbidrag til svar på TRU 482

Linjeføringen for Den nye bane København – Ringsted er fastlagt i anlægsloven fra 2010 og tager udgangspunkt i Trafikstyrelsens VVM-undersøgelse og miljøredegørelse fra 2009. Det fremgår af miljøredegørelsens hæfte 5, 2009 side 24-25, kort 4 og 5, at det omhandlede areal eksproprieres permanent. Det fremgår ligeledes samme sted side 53 og 55 (oversigtskort over ”Mulig placering af overskudsjord”), at Trafikstyrelsen i dialog med de berørte kommuner har udarbejdet en samlet plan for placering af overskudsjord, og at der specifikt er udpeget 6 lokaliteter på strækningen Salbyvej, Ejby – Ringsted Station, som dækkes af miljøredegørelsens hæfte 5, til placering af overskudsjord. Ved to af disse lokaliteter placeres overskudsjorden som mere markante landskabelementer, der markerer motorvejsafkørslerne, idet overskudsjorden alle steder placeres mellem jernbanen og motorvejen.



*Udsnit af kort fra miljøredegørelsens hæfte 5, side 25. Orange farve viser det omtalte areal, der eksproprieres permanent fra Leopolds Rullegræs og hvorpå overskudsjorden placeres. Den dobbelte røde linje er banens linjeføring.*

Spørgsmålet om placering af jordvolden ved Leopolds rullegræs er efterfølgende behandlet af Ekspropriationskommissionen, først på besigtigelsen og herefter ved ekspropriation, hvor det er fastslået, at Banedanmarks sagsbehandling er foretaget på et økonomisk og fagligt forsvarligt grundlag, jf. forhandlingsprotokollens hæfte 82, side 900, som de relevante myndigheder har været involveret i, se detaljeret redegørelse herunder.

Af besigtigelsesprotokol, 41. hæfte, side 603 fremgår således, at der til etablering af den nye bane og skærende veje på denne strækning (Vest 1 i Køge Kommune) skal afgraves omkring 815.000 m<sup>3</sup> råjord og 112.000 m<sup>3</sup> muld. Af råjorden planlægges ca. 268.000 m<sup>3</sup> anvendt til indbygning i banedæmningerne, hvorfor der totalt skal udsættes ca. 547.000 m<sup>3</sup> råjord og 112.000 m<sup>3</sup> muld langs strækningen. Overskudsjorden skal placeres i udsætningsområder i form af terrænhævninger eller jordformationer på restarealer mellem bane og vej, eller i nærheden af hvor afgravningen af jorden forekommer. Med restarealer menes i denne sammenhæng arealer, der grundet placeringen af banen er

eksproprieret, da arealet ikke kan anvendes hensigtsmæssigt til andre formål grundet defigurering eller manglende adgangsforhold m.v.

Den overskudsjord, der placeres på det eksproprierede areal ud for ejendommen Leopolds Rullegræs udgør en mængde på omtrent 110.000 m<sup>3</sup>, hvilket blev oplyst i forbindelse med både besigtigelses- og ekspropriationsforretningen. Det areal, overskudsjorden placeres på, er et restareal mellem Den Nye Bane, Vestmotorvejen og motorvejens rampeanlæg ved Vestre Ringvej, hvortil der ikke kan etableres hensigtsmæssig vejadgang. Arealet blev forudsat eksproprieret fra Leopolds Rullegræs' ejendom allerede i forbindelse med VVM-undersøgelsen, hvilket fremgår af Miljøredegørelsens hæfte 9, høringsudgaven, fra september 2008.

I den efterfølgende høringsfase, jf. Miljøredegørelsens høringsnotat side 128 fra april 2009, er Leopolds Rullegræs kommet med et forslag om at spunse langs motorvejsramperne, således at netop dette restareal reduceres. Trafikstyrelsens kommentarer hertil har været, at spunsning vil være dyrt og ikke stå i forhold til de beskedne arealbesparelser, det vil medføre. Af Miljøredegørelsens hæfte 5 fra september 2009 er det således ligeledes forudsat, at dette restareal eksproprieres og benyttes til overskudsjord.

I forbindelse med besigtigelsesforretningen den 2. maj 2013 anmodede Leopold Rullegræs om, at overskudsjorden kunne placeres andre steder end på det pågældende restareal. Kommissionen anmodede derfor Banedanmark om at undersøge alternative placeringer på ejendommen. Banedanmark afholdt derfor efterfølgende møder herom med Leopolds Rullegræs om mulige placeringer. Banedanmark havde derefter korrespondancer med Køge Kommune, om de af Leopolds Rullegræs foreslåede alternative placeringer af overskudsjorden kunne accepteres i forhold til naturbeskyttelsesloven m.v.

På baggrund af dialogen med Leopolds Rullegræs udarbejdede Banedanmark en skitse af ejendommen med visning af de ønskede alternative placeringer. Banedanmark fremsendte derefter den 12. august 2013 en forespørgsel til Køge Kommune, om kommunens bemærkninger til jordudsætning på de pågældende lokaliteter. Den 28. august 2013 modtog Banedanmark et svar fra Køge Kommune, hvor det fremsendte forslag til alternativ placering blev afvist. Begrundelsen var, at Køge Kommune ikke accepterer jordudsætning indenfor åbeskyttelseslinjen ved Køge Å. Banedanmark fortsatte dialogen med Leopolds Rullegræs for at finde en ny alternativ placering og fremsendte den 7. november 2013 et nyt forslag til placering af overskudsjorden til Køge Kommune. Den 25. november 2013 modtog Banedanmark svar fra Køge Kommune, der afviste placeringen med den begrundelse, at det foreslåede areal var udpeget til lavbundsareal, der ikke må overgå til formål, som kan komme i modstrid hermed. I den videre dialog med Leopolds Rullegræs fremkom der ikke andre relevante alternativer til placering af overskudsjord, hvorfor Banedanmark i ekspropriationsmaterialet måtte fastholde den ved besigtigelsesforretningen viste placering.

Køge Kommune fastholdt således i denne forbindelse kommunens tidligere tilkendegivelser om, at jordudsætningen på restarealet mellem motorvejen og banen af landskabelige hensyn er en hensigtsmæssig placering og redegjorde for, at placering af overskudsjorden på de foreslåede alternative arealer, der var beliggende indenfor åbeskyttelseslinjer og lavbundsarealer, ikke kunne accepteres som alternative placeringer.

Åbeskyttelseslinjen er en 150 m bred beskyttelseslinje pålagt i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 16, hvor der ikke må foretages ændringer i terrænet mv. På denne ejendom er der både pålagt en åbeskyttelseslinje fra Slimminge Å og fra Køge Å, hvilket begrænser mulighederne for at udlægge overskudsjord på ejendommen væsentligt.

Ved ekspropriationsforretningen redegjorde Banedanmark for ovenstående dialog med Leopolds Rullegræs og korrespondancen med Køge Kommune samt for de økonomiske konsekvenser, der ville være ved at overskudsjorden skulle flyttes til jorddepot i stedet for at blive flyttet til restarealet tæt på anlægsområdet.

På den baggrund besluttede ekspropriationskommissionen ud fra en samlet vurdering, jf. ekspropriationsprotokol hæfte 82, side 900, at det ikke var muligt at finde egnede alternative placeringer til overskudsjorden. Kommissionen oplyste endvidere ejeren om, at det ikke er et retsbeskyttet gode at have indblik fra motorvejen.