



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 5. april 2018  
J. nr. 2018-1759

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 15. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 477:**

Vil ministeren sikre, at der ikke gennemføres trafikregulerende foranstaltninger på Kronprins Frederiks Bro, som de facto skal tvinge bilister over på Kronprinsesse Marys Bro?

**Svar:**

I aftale mellem den daværende regering (Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti om en ny Storstrømsbro, Holtebromotorvejen mv. af 21. marts 2013 var parterne enige om at etablere en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, som finansieres dels ved brugerbetaling på en ny fjordforbindelse, dels ved hjælp af et statsligt bidrag fra Infrastrukturfonden.

Parterne var endvidere enige om, at det er en forudsætning for denne løsningsmodel, at Frederikssund Kommune bidrager med at regulere trafikken på den eksisterende Kronprins Frederiks Bro, således at der skabes det nødvendige trafikale grundlag på en ny sydlig fjordforbindelse. Desuden reduceres den gennemkørende kørsel over Kronprins Frederiks Bro, og vil dermed betyde en forbedring af trafikmiljøet i Frederikssund By.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen